

# Bezpečnost zvýší pomocí satelitů

**Pardubice** – Tým vědců Fakulty elektrotechniky a informatiky Univerzity Pardubice se podílí na prestižním projektu Evropské kosmické agentury (ESA).

Výzkum má přispět k využití satelitní navigace

pro lepší zabezpečení a řízení vlaků v Evropě. Experti chtějí

pro řízení provozu vlaků využít satelitní systém EGNOS, který se často používá k řízení letového provozu nad Evropou. Tím by zvýšili bezpečnost a pohodlí cestujících v Evropské unii.

## BEZPEČNĚ URČIT POLOHU

„Naším cílem je bezpečně a co nejlevněji určit polohu vlaků a tuto informaci dál využívat pro jejich zabezpečení a řízení. V praxi to mimo jiné znamená nahradit nebo doplnit takzvané fyzické balízy, tedy prvky umístěné v kolejišti, které slouží k určení polohy vlaků, levnějšími virtuálními balízami. Ty jsou uloženy v počítači na vlaku a detekované pomocí satelitní

navigace,“ uvedl děkan Fakulty elektrotechniky a informatiky Univerzity Pardubice Zdeněk Němec.

Je nutné splnit velmi přísné požadavky na bezpečnost podle evropských norem. „Očekáváme, že první výsledky projektu se prakticky uplatní na trati Pinerolo-Sangone poblíž italského Turína zřejmě v příštím roce,“ řekl Aleš Filip z Fakulty elektrotechniky a informatiky Univerzity Pardubice. Výsledky a zkušenosti se využijí i pro plánování a realizaci podobných železničních systémů v České republice.

Využití satelitní navigace pro zabezpečení a řízení vlaků pomocí satelitů se vědci z pardubické univerzity věnují více než 20 let. **(len)**



# Bezpečnost na železnici zvýší pomocí satelitů

**Pardubice** – Tým vědců Fakulty elektrotechniky a informatiky Univerzity Pardubice se podílí na prestižním projektu Evropské kosmické agentury (ESA).

Výzkum má přispět k využití satelitní navigace pro lepší zabezpečení a řízení vlaků v Evropě. Experti chtějí pro řízení provozu vlaků využít satelitní systém EGNOS, který se často používá k řízení letového provozu nad Evropou. Tím by zvýšili bezpečnost a pohodlí cestujících v Evropské unii.

## BEZPEČNĚ URČIT POLOHU

„Naším cílem je bezpečně a co nejlevněji určit polohu vlaků a tuto informaci dál

využívat pro jejich zabezpečení a řízení. V praxi to mimo jiné znamená nahradit nebo doplnit takzvané fyzické balízy, tedy prvky umístěné v kolejišti, které slouží k určení polohy vlaků, levnějšími virtuálními balízami. Ty jsou uloženy v počítači na vlaku a detekované pomocí satelitní navigace,“ uvedl děkan Fakulty elektrotechniky a informatiky Univerzity Pardubice Zdeněk Němec.

Je nutné splnit velmi přísné požadavky na bezpečnost podle evropských norem. „Očekáváme, že první výsledky projektu se prakticky uplatní na trati Pinerolo-Sangone poblíž italského Turína zřejmě v příštím roce,“ řekl Aleš Filip z Fakulty elektrotechniky a informatiky Univerzity Pardubice. Výsledky a zkušenosti se využijí i pro plánování a realizaci podobných železničních systémů v České republice.

Využití satelitní navigace pro zabezpečení a řízení vlaků pomocí satelitů se vědci z pardubické univerzity věnují více než 20 let. **(len)**



## Bezpečnost zvýší pomoci satelitů

16.2.2019 Svitavský deník str. 2 Svitavsko / Pardubický kraj

(len) Univerzita Pardubice

**Pardubice** – Tým vědců **Fakulty elektrotechniky a informatiky Univerzity Pardubice** se podílí na prestižním projektu Evropské kosmické agentury (ESA).

Výzkum má přispět k využití satelitní navigace pro lepší zabezpečení a řízení vlaků v Evropě. Experti chtějí pro řízení provozu vlaků využít satelitní systém EGNOS, který se často používá k řízení letového provozu nad Evropou. Tím by zvýšili bezpečnost a pohodlí cestujících v Evropské unii.

### BEZPEČNĚ URČIT POLOHU

„Naším cílem je bezpečně a co nejlevněji určit polohu vlaků a tuto informaci dál využívat pro jejich zabezpečení a řízení. V praxi to mimo jiné znamená nahradit nebo doplnit takzvané fyzické balízy, tedy prvky umístěné v kolejišti, které slouží k určení polohy vlaků, levnějšími virtuálními balízami. Ty jsou uloženy v počítači na vlaku a detekované pomocí satelitní navigace,“ uvedl **děkan Fakulty elektrotechniky a informatiky Univerzity Pardubice Zdeněk Němec**.

Je nutné splnit velmi přísné požadavky na bezpečnost podle evropských norem.

„Očekáváme, že první výsledky projektu se prakticky uplatní na trati PineroloSangone poblíž italského Turína zřejmě v příštím roce,“ řekl Aleš Filip z **Fakulty elektrotechniky a informatiky Univerzity Pardubice**.

Výsledky a zkušenosti se využijí i pro plánování a realizaci podobných železničních systémů v České republice.

Využití satelitní navigace pro zabezpečení a řízení vlaků pomocí satelitů se vědci z **pardubické univerzity** věnují více než 20 let.

Foto popis|

Region| Východní Čechy

Publikováno| Svitavský deník; Svitavsko / Pardubický kraj; 02

Publikováno| Orlický deník; Orlicko / Pardubický kraj; 02

Publikováno| Pardubický deník; Pardubicko / Pardubický kraj; 02 - 2

ID| cb0b3a39-69d4-4673-b271-801ddcab6470

## Bezpečnost na železnici zvýší pomoci satelitů

16.2.2019 Chrudimský deník str. 2 Chrudimsko / Pardubický kraj

(len) Univerzita Pardubice

**Pardubice** – Tým vědců **Fakulty elektrotechniky a informatiky Univerzity Pardubice** se podílí na prestižním projektu Evropské kosmické agentury (ESA).

Výzkum má přispět k využití satelitní navigace pro lepší zabezpečení a řízení vlaků v Evropě. Experti chtějí pro řízení provozu vlaků využít satelitní systém EGNOS, který se často používá k řízení letového provozu nad Evropou. Tím by zvýšili bezpečnost a pohodlí cestujících v Evropské unii.

### BEZPEČNĚ URČIT POLOHU

„Naším cílem je bezpečně a co nejlevněji určit polohu vlaků a tuto informaci dál využívat pro jejich zabezpečení a řízení. V praxi to mimo jiné znamená nahradit nebo doplnit takzvané fyzické balízy, tedy prvky umístěné v kolejišti, které slouží k určení polohy vlaků, levnějšími virtuálními balízami. Ty jsou uloženy v počítači na vlaku a detekované pomocí satelitní navigace,“ uvedl **děkan Fakulty elektrotechniky a informatiky Univerzity Pardubice Zdeněk Němec**.

Je nutné splnit velmi přísné požadavky na bezpečnost podle evropských norem.

„Očekáváme, že první výsledky projektu se prakticky uplatní na trati PineroloSangone poblíž italského Turína zřejmě v příštím roce,“ řekl Aleš Filip z **Fakulty elektrotechniky a informatiky Univerzity Pardubice**.

Výsledky a zkušenosti se využijí i pro plánování a realizaci podobných železničních systémů v České republice.

Využití satelitní navigace pro zabezpečení a řízení vlaků pomocí satelitů se vědci z **pardubické univerzity** věnují více než 20 let.

Foto popis|

Region| Východní Čechy

---

## **Bezpečnost vlaků chtějí zvýšit pomocí satelitní navigace**

16.2.2019 [pardubicky.denik.cz](http://pardubicky.denik.cz) str. 0 **Moje Pardubicko**

*Lenka Štěpánková* Univerzita Pardubice

**Pardubice** – Tým vědců **Fakulty elektrotechniky a informatiky Univerzity Pardubice** se podílí na prestižním projektu Evropské kosmické agentury (ESA). Výzkum má přispět k využití satelitní navigace pro lepší zabezpečení a řízení vlaků v Evropě.

"Experti chtějí pro řízení provozu vlaků využít satelitní systém EGNOS, který se často používá k řízení letového provozu nad evropským kontinentem. Tím by zvýšili bezpečnost a pohodlí cestujících v Evropské unii.

Bezpečně určit polohu

„Naším cílem je bezpečně a co nejlevněji určit polohu vlaků a tuto informaci dál využívat pro jejich zabezpečení a řízení. V praxi to mimo jiné znamená nahradit nebo doplnit takzvané fyzické balízy, tedy prvky umístěné v kolejišti, které slouží k určení polohy vlaků, levnějšími virtuálními balízami. Ty jsou uloženy v počítači na vlaku a detekované pomocí satelitní navigace,“ uvedl **děkan Fakulty elektrotechniky a informatiky Univerzity Pardubice** Zdeněk Němec.

Je nutné splnit velmi přísné požadavky na bezpečnost podle evropských norem.

„Očekáváme, že první výsledky projektu se prakticky uplatní na trati Pinerolo-Sangone poblíž italského Turína zřejmě v příštím roce,“ řekl Aleš Filip z **Fakulty elektrotechniky a informatiky Univerzity Pardubice**. Výsledky a zkušenosti se využijí i pro plánování a realizaci podobných železničních systémů v České republice.

Využití satelitní navigace pro zabezpečení a řízení vlaků pomocí satelitů se vědci z **pardubické univerzity** věnují více než 20 let.

"

URL| [https://pardubicky.denik.cz/zpravy\\_reg...pomoci-satelitni-navigace-20190216.html](https://pardubicky.denik.cz/zpravy_reg...pomoci-satelitni-navigace-20190216.html)

---