

Jak uteklo sto let v Pardubicích



27. června 1950

Počátek Univerzity Pardubice

Na podzim roku 1945, jen pár měsíců po skončení druhé světové války, přišly pardubické chemické továrny s nápadem na založení Vysoké školy chemické přímo v Pardubicích. Pět let trvalo, než byla 27. června 1950 z rozhodnutí československé vlády vysoká škola zřízena. Výuka na nově vzniklé univerzitě byla zahájena 15. října 1950 v adaptovaných prostorách pekařské a cukrářské průmyslovky a v jejím čele stál Vilém Santholzer. V následujícím akademickém roce získala univerzita k užívání budovu bývalé státní průmyslové školy na náměstí Čs. legií, která byla upravena tak, aby vyhovovala potřebám vysokoškolského vzdělávání. V listopadu 1953 se status školy změnil a nařízením vlády vznikla Vysoká škola chemicko-technologická. Od roku 1991 počet fakult narůstal, dnes jich má univerzita celkem

20. ledna 1952

Zavedení trolejbusové dopravy

První cestující se trolejbusem v Pardubicích svezli 20. ledna 1952. Budování sítě začalo na konci léta 1950. Nejprve měl dopravní podnik šest modrých trolejbusů Škoda 7Tr. Trasa měřila jedenáct kilometrů a vedla od starého nádraží až do Lázní Bohdaneč. Už tehdy měla číslo 3 a má ho dodnes. Poněkud se ale napřímila, což zapadá do další hromady změn, které trolejbusovou dopravu od 20. ledna 1952 potkaly. Dopravní komunální podnik města Pardubic vznikl v roce 1950 a zahájil provoz první městské autobusové linky z Jesničánek kolem nádraží k nemocnici se dvěma autobusy typu Š 706 RO. Základní jízdné stálo tři koruny.

1. května 1958

Slavnostní otevření budovy hlavního nádraží

Hlavní nádraží v Pardubicích od architekta Karla Řepy letos oslavilo 60 let. Památkově chráněná budova přitom čeká na opravu, ta by se podle všeho měla uskutečnit v roce 2021. Státní zakázku na stavbu budovy nádraží projektoval Karel Řepa společně s Josefem Dandou a Karlem Kalvodou na konci 40. let, stavební práce trvaly do roku 1958. První vlak přijel 1. května 1958 ve 14.30, slavnostně vyzdobená souprava tím zahájila provoz nádraží.

1959

Most Pavla Wonky

Most Pavla Wonky o rozpětí 170 metrů a šířce 22 metrů byl postaven v letech 1956-1959 a spojil město s pravým břehem, kde byla zahájena výstavba sídliště Polabiny. V tehdejší době byl unikátní a průkopnický, ale důsledkem nedostatečného zohlednění vlivu dotvarování a smršťování betonu vykazoval nadměrné deformace nosné konstrukce ve středním poli. Z těchto důvodů byl most v minulosti již vícekrát opravován. V prvních desetiletích se jmenoval most Československo-sovětského přátelství. V roce 1990 byl přejmenován na most Pavla Wonky. Most prošel několika opravami, tou největší v letech 2005 až 2006. Wonkův most je dnes nejzatíženější silniční most ve městě. Denně tudy projede až pětadvacet tisíc automobilů, včetně autobusů a trolejbusů městské hromadné dopravy.

Listopad 1989

Revoluce v Pardubicích

Během 20. listopadu se v Pardubicích objevily první letáky a plakáty, které upozorňovaly na násilný policejní

zásah proti studentům na pražské Národní třídě v Praze. Studenti Vysoké školy chemicko-technologické v Pardubicích vstoupili do stávky, která se zatím omezila pouze na dění ve vysokoškolském areálu na dnešním náměstí Legií a na kolejích. Herci pardubického divadla na večerním představení oznámili svůj vstup do stávky a s diváky v hledišti diskutovali o politické situaci. Poté události nabraly rychlý spád. Naplno začalo fungovat také pardubické Občanské fórum.

U jeho zrodu stáli mimo jiné i signatářka Charty 77 Jarmila Stibicová, Pavel Šmíd, divadelní výtvarník Jaromír Vosecký nebo restaurátor František Vít, v jehož bytě se zakládající členové OF scházeli zhruba týden.

Lidé se potom dennodenně shromažďovali před divadlem, kde vystoupilo mnoho řečníků.

2001

Rekonstrukce zimního stadionu

Umělá ledová plocha byla v Pardubicích instalována v roce 1947, na konci 50. let byla zastřešena. Vlastníkem stadionu bylo od roku 1998 Město Pardubice. Původní kapacita 11 500 míst se po redukci míst k stání snížila na počet 9 000 míst. Svoji kapacitou tento stadion patří mezi největší a nejmodernější v republice. V roce 2001 prošel zimní stadion rozsáhlou rekonstrukcí. Celkové náklady přesáhly 300 milionů korun. Později se stala aréna majetkem Rozvojového fondu Pardubice. Kapacita stadionu byla po rekonstrukci zvýšena na 9 300 míst. Před sezónou 2007/2008 byla pardubická hala dostavěna podle původního projektu z roku 2001, díky dostavbě západní tribuny tak byla její kapacita navýšena na 10 194 míst.

Jak uteklo sto let v Pardubicích

24.10.2018 Mladá fronta DNES str. 55 Kraj Pardubický
Univerzita Pardubice

27. června 1950 Počátek **Univerzity Pardubice**

Na podzim roku 1945, jen pár měsíců po skončení druhé světové války, přišly pardubické chemické továrny s nápadem na založení **Vysoké školy** chemické přímo v **Pardubicích**. Pět let trvalo, než byla 27. června 1950 z rozhodnutí československé vlády **vysoká škola** zřízena. Výuka na nově vzniklé **univerzitě** byla zahájena 15. října 1950 v adaptovaných prostorách pekařské a cukrářské průmyslovky a v jejím čele stál Vilém Santholzer. V následujícím akademickém roce získala **univerzita** k užívání budovu bývalé státní průmyslové školy na náměstí Čs. legií, která byla upravena tak, aby vyhovovala potřebám vysokoškolského **vzdělávání**. V listopadu 1953 se status školy změnil a nařízením vlády vznikla **Vysoká škola** chemicko-technologická. Od roku 1991 počet fakult narůstal, dnes jich má **univerzita** celkem

20. ledna 1952 Zavedení trolejbusové dopravy

První cestující se trolejbusem v Pardubicích svezli 20. ledna 1952. Budování sítě začalo na konci léta 1950. Nejprve měl dopravní podnik šest modrých trolejbusů Škoda 7Tr. Trasa měřila jedenáct kilometrů a vedla od starého nádraží až do Lázní Bohdaneč. Už tehdy měla číslo 3 a má ho dodnes. Poněkud se ale napřímila, což zapadá do další hromady změn, které trolejbusovou dopravu od 20. ledna 1952 potkaly. Dopravní komunální podnik města Pardubic vznikl v roce 1950 a zahájil provoz první městské autobusové linky z Jesničánek kolem nádraží k nemocnici se dvěma autobusy typu Š 706 RO. Základní jízdné stálo tři koruny.

1. května 1958 Slavnostní otevření budovy hlavního nádraží

Hlavní nádraží v Pardubicích od architekta Karla Řepy letos oslavilo 60 let. Památkově chráněná budova přitom čeká na opravu, ta by se podle všeho měla uskutečnit v roce 2021. Státní zakázku na stavbu budovy nádraží projektoval Karel Řepa společně s Josefem Dandou a Karlem Kalvodou na konci 40. let, stavební práce trvaly do roku 1958. První vlak přijel 1. května 1958 ve 14.30, slavnostně vyzdobená souprava tím zahájila provoz nádraží.

1959 Most Pavla Wonky

Most Pavla Wonky o rozpětí 170 metrů a šířce 22 metrů byl postaven v letech 1956–1959 a spojil město s pravým břehem, kde byla zahájena výstavba sídliště Polabiny. V tehdejší době byl unikátní a průkopnický, ale důsledkem nedostatečného zohlednění vlivu dotvarování a smršťování betonu vykazoval nadměrné deformace nosné konstrukce ve středním poli. Z těchto důvodů byl most v minulosti již vícekrát opravován. V prvních desetiletích se jmenoval most Československo-sovětského přátelství. V roce 1990 byl přejmenován na most Pavla Wonky. Most prošel několika opravami, tou největší v letech 2005 až 2006. Wonkův most je dnes nejzatíženější silniční most ve městě. Denně tudy projede až pětadvacet tisíc automobilů, včetně autobusů a trolejbusů městské hromadné dopravy.

Listopad 1989 Revoluce v Pardubicích

Během 20. listopadu se v Pardubicích objevily první letáky a plakáty, které upozorňovaly na násilný policejní zásah proti studentům na pražské Národní třídě v Praze. Studenti **Vysoké školy chemicko-technologické** v **Pardubicích** vstoupili do stávký, která se zatím omezila pouze na dění ve vysokoškolském areálu na dnešním náměstí Legií a na kolejích. Herci pardubického divadla na večerním představení oznámili svůj vstup do stávký a s diváky v hledišti diskutovali o politické situaci. Poté události nabraly rychlý spád. Naplno začalo fungovat také pardubické Občanské fórum.

U jeho zrodu stáli mimo jiné i signatářka Charty 77 Jarmila Štibicová, Pavel Šmíd, divadelní výtvarník Jaromír Vosecký nebo restaurátor František Vít, v jehož bytě se zakládající členové OF scházeli zhruba týden.

Lidé se potom dennodenně shromažďovali před divadlem, kde vystoupilo mnoho řečníků.

2001 Rekonstrukce zimního stadionu

Umělá ledová plocha byla v Pardubicích instalována v roce 1947, na konci 50. let byla zastřešena. Vlastníkem stadionu bylo od roku 1998 Město Pardubice. Původní kapacita 11 500 míst se po redukci míst k stání snížila na počet 9 000 míst. Svoji kapacitou tento stadion patří mezi největší a nejmodernější v republice. V roce 2001 prošel zimní stadion rozsáhlou rekonstrukcí. Celkové náklady přesáhly 300 milionů korun. Později se stala aréna majetkem Rozvojového fondu Pardubice. Kapacita stadionu byla po rekonstrukci zvýšena na 9 300 míst. Před sezonou 2007/2008 byla pardubická hala dostavěna podle původního projektu z roku 2001, díky dostavbě západní tribuny tak byla její kapacita navýšena na 10 194 míst.

Foto popis|

Regionální mutace| Mladá fronta DNES - pardubický kraj