

DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA

doručovací adresa	Studentská 95, 532 10 Pardubice 2
sídlo děkanátu/studijního oddělení	Studentská 95, Pardubice
telefon	
– děkanát	466 036 508
– studijní oddělení	466 036 096
– ústředna	466 036 111
fax	466 036 094
e-mail	dekanat.dfjp@upce.cz
www stránky	http://www.uni-pardubice.cz

INFORMACE O FAKULTĚ

Dopravní fakulta Jana Pernera zahájila svoji činnost 1. dubna 1993. Vývoj událostí ve společnosti a vznik samostatné České republiky v roce 1993 se staly základním podnětem pro vznik fakulty vychovávající vysokoškolské odborníky v oblasti dopravy a spojů. Tehdejší Vysoká škola chemicko-technologická a město Pardubice nabídly a v krátké době zajistily potřebné podmínky pro ustavení nové fakulty, nesoucí jméno významného železničního stavitele dráhy Praha – Olomouc, inženýra Jana Pernera.

V současné době je pardubická dopravní fakulta koncipována jako fakulta multidisciplinárního charakteru ekonomicko-technologického a technického zaměření, vychovávající vyhledávané odborníky pro soukromé a státní dopravní společnosti a podniky, výrobní, stavební i obchodní firmy, výzkumné a projektové organizace, státní správu i školství. Absolventi jsou připraveni kvalifikovaně navrhovat a provozovat informační a elektrotechnické systémy v oblasti dopravy a spojů, organizovat a řídit technologické procesy v dopravních a poštovních systémech, efektivně komunikovat se zákazníky i nadřízenými orgány, provádět akviziční, přepravně-obchodní a spediční činnost, zabezpečovat provoz, údržbu a obnovu dopravních prostředků a infrastruktury.

Většina absolventů fakulty nachází uplatnění v oboru, který vystudovali. Studijní plány jednotlivých oborů jsou však koncipovány v dostatečné šíři, aby poskytl absolventům potřebnou flexibilitu při volbě zaměstnání v dnešní dynamicky se vyvíjející znalostní společnosti. Tímto přístupem dosahuje Dopravní fakulta Jana Pernera téměř stoprocentního okamžitého uplatnění všech svých absolventů na trhu práce.

SEZNAM OTEVÍRANÝCH STUDIJNÍCH PROGRAMŮ A OBORŮ

Studijní program/obor	Forma	Titul	R	OPP	U/P
B3709 Dopravní technologie a spoje					
Dopravní management, marketing a logistika	P	Bc.	3	90	155/120
Dopravní management, marketing a logistika	K	Bc.	3	35	71/60
Technologie a řízení dopravy*	P	Bc.	3	110	106/100
Technologie a řízení dopravy	K	Bc.	3	40	45/45
Management, marketing a logistika ve spojích	P	Bc.	3	60	40/35
Management, marketing a logistika ve spojích	K	Bc.	3	15	26/25
Dopravní prostředky*	P	Bc.	3	105	170/150
Dopravní prostředky*	K	Bc.	3	40	39/37
Dopravní infrastruktura*	P	Bc.	3	30	18/15
Dopravní infrastruktura*	K	Bc.	3	25	43/40
Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury*	P	Bc.	3	30	19/19
Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury*	K	Bc.	3	15	10/10
Aplikovaná informatika v dopravě	P	Bc.	3	25	20/20
B3607 Stavební inženýrství					
Dopravní stavitelství	P	Bc.	4	40	112/67
N3708 Dopravní inženýrství a spoje					
Dopravní management, marketing a logistika	P, K	Ing.	2	55	126/94
Technologie a řízení dopravy	P, K	Ing.	2	40	65/65
Dopravní prostředky*	P, K	Ing.	2	55	42/42
Dopravní infrastruktura*	P, K	Ing.	2	30	27/27
Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury*	P, K	Ing.	2	15	11/10
Aplikovaná informatika v dopravě	P	Ing.	2	15	9/9
P3708 Technika a technologie v dopravě a spojích					
Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	P, K	Ph.D.	3	36	27/25
Dopravní prostředky a infrastruktura	P, K	Ph.D.	3	30	10/9

*U označených oborů je třeba v přihlášce ke studiu doplnit zaměření, na které se uchazeč hlásí. Přihlášku vyplňujte podle podrobných informací o oborech a zaměřeních, které následují níže v dalším textu.

R = standardní doba studia v rocích, OPP = předběžný odhad počtu přijímaných pro akademický rok 2010/2011, U/P = poměr celkového počtu uchazečů k odhadu počtu přijatých pro akademický rok 2009/2010 k datu zpracování, P = prezenční forma studia, K = kombinovaná forma studia, Bc. = bakalář, Ing. = inženýr, Mgr. = magistr, Ph.D. = doktor

DŮLEŽITÁ DATA

Den otevřených dveří:	14. 1. 2010 – 10:00 hodin
Aula Arnošta z Pardubic, Pardubice – Stavařov Souhrnná informace vedoucích kateder od 10:00 Exkurze do laboratoří a poslucháren od 12:00	
Uzávěrka přihlášek: – pro bakalářské programy – pro navazující magisterské programy – pro doktorské programy	15. 3. 2010 15. 8. 2010 14. 5. 2010
Přípravné kurzy: – termíny konání	únor až duben 2010
Přijímací zkoušky: – do navazujících magisterských programů – do doktorských programů	9. 9. 2010 4. 6. 2010

JAK SE PŘIHLÁSIT KE STUDIU?

Termín pro podání přihlášky: – pro bakalářské studium – pro navazující magisterské studium – pro doktorské studium	15. 3. 2010 15. 8. 2010 14. 5. 2010
Forma přihlášky:	elektronická nebo písemná, s uvedením oboru a zaměření studia
Adresa pro zaslání písemné přihlášky, popřípadě adresy na poštovní poukázce:	Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera Studentská 95, 532 10 Pardubice 2
Administrativní poplatek:	500 Kč
Název účtu adresáta:	Univerzita Pardubice, Studentská 95, 532 10 Pardubice
Název peněžního ústavu:	KB Pardubice
Číslo účtu:	37030561/0100
Variabilní symbol:	5920
Konstantní symbol:	pro platbu složenkou – 379 pro bezhotovostní platbu – 308
Specifický symbol:	oborové číslo uchazeče (pouze pro e-přihlášku)

Přijímací řízení do bakalářského studia

Přihlášky ke studiu lze podávat do **15. března 2010** na studijní oddělení Dopravní fakulty Jana Pernera. Na elektronickou i tištěnou přihlášku je nutné kromě studijního programu uvést požadovaný studijní obor a zaměření. Do jednoho studijního programu může uchazeč podat pouze jednu přihlášku.

Přihlášku ke studiu lze podat:

1. elektronickou formou

E-přihláška je zveřejněna na adrese <http://eprihlaska.upce.cz>. Poplatek ve výši 500,- Kč se hradí bankovním převodem nebo platební poukázkou (výhradně složenkou typu A). Specifickým symbolem platby u e-přihlášky je oborové číslo uchazeče vygenerované při podání e-přihlášky. Registraci e-přihlášky lze po přijetí platby následně na stejné internetové adrese zkontrolovat.

2. na standardním formuláři „Přihláška ke studiu na vysoké škole v ČR“ (tiskopis SEVT)

Na vyžádání je zasílají studijní oddělení jednotlivých fakult. Lze je rovněž získat při dnech otevřených dveří, které pro zájemce o studium fakulty pořádají.

Poplatek ve výši 500,- Kč se hradí bankovním převodem nebo platební poukázkou (výhradně složenkou typu A). Specifickým symbolem platby papírové přihlášky je rodné číslo uchazeče.

U obou typů přihlášek je platbu třeba poukázat na účet Univerzity Pardubice,

Komerční banka č. ú. 37030561/0100

variabilní symbol 5920

**konstantní symbol 379 pro složenku,
308 pro bezhotovostní převod**

**specifický symbol oborové číslo uchazeče pro e-přihlášku
rodné číslo uchazeče pro papírovou přihlášku**

převodová pošta Pardubice 530 02

Lékařské potvrzení nevyžadujeme.

O přijetí do bakalářského studia rozhodne děkan na základě

* struktury jeho maturitních předmětů a jeho výsledků u maturity

* jeho výsledků z posledního ročníku střední školy.

K tomu zašle uchazeč nejpozději do **20. 6. 2010** úředně ověřené kopie maturitního a výročního vysvědčení na adresu

Dopravní fakulta Jana Pernera, studijní oddělení

Studentská 95, 532 10 Pardubice.

Děkan bude rozhodovat o přijetí jen těch uchazečů, kteří úspěšně ukončili úplné střední všeobecné nebo úplné střední odborné vzdělání maturitní zkouškou. Uchazeči, kteří nebudou tuto podmínku splňovat nebo nezašlou k výše uvedenému datu 20. 6. 2010 požadované kopie vysvědčení, nebudou přijati.

Přijímací řízení do magisterského studia

Přihlášky ke studiu lze podávat elektronickou formou i na standardním tiskopise do **15. srpna 2010** na studijní oddělení Dopravní fakulty Jana Pernera. Na přihlášku je nutné uvést požadovaný studijní obor a zaměření.

Přijímací zkouška se koná **9. září 2010**. Uchazeči budou k přijímací zkoušce pozváni písemně na základě podané přihlášky. Pokud nebude mít uchazeč k tomuto datu složenou státní bakalářskou zkoušku, nemůže se přijímacího řízení zúčastnit.

K přihlášce je nutno přiložit notářsky ověřenou kopii bakalářského diplomu a dodatku k diplomu (zákon o VŠ č. 111/1998 Sb. § 57, odst. 1g).

Pokud uchazeč složil státní zkoušku z jazyka nebo vlastní akreditovaný certifikát o jazykové kvalifikaci, doloží to potřebným úředně ověřeným dokladem.

Na přihlášce uchazeč vyplní všechny údaje mimo prospěchu ze střední školy. Lékařské potvrzení nevyžadujeme.

PŘIJÍMACÍ ŘÍZENÍ

Termín přijímacích zkoušek: – pro navazující magisterské studium – pro doktorské studium	9. 9. 2010 4. 6. 2010
Kriteria a podmínky přijetí: Kriteria stanovuje Směrnice děkana, schválená Akademickým senátem DFJP, která je dostupná na webových stránkách DFJP.	
Organizace zkoušek: Uchazeči obdrží v dostatečném časovém předstihu písemné pozvánky s propozicemi.	
Obsah zkoušek: Přijímací zkoušky do bakalářské formy studia se konat nebudou, rozhodnou podmínkou pro přijetí bude maturitní zkouška (skladba předmětů a výsledek u maturity) a výsledek studia v posledním ročníku střední školy. Zkoušky do navazujícího magisterského studia se liší podle oboru, do kterého se bakalář hlásí. Zkoušky do doktorského studia skládá inženýr z odborných předmětů a dvou jazyků.	

VYROZUMĚNÍ O PŘIJETÍ

Rozhodnutí o přijetí bude zveřejněno na webových stránkách do konce měsíce června 2010. Uchazeči budou o přijetí, resp. nepřijetí informováni doporučeným dopisem po zasedání Komise pro přijímací řízení v termínu odpovídajícím zákonu č. 111/1998 Sb. o VŠ.

PŘEZKUMNÉ ŘÍZENÍ

Podle § 50 odst. 7 zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, může nepřijatý uchazeč nebo jeho zástupce, kterému udělil plnou moc, ve lhůtě 30 dnů ode dne doručení písemného rozhodnutí děkana, podat žádost o přezkoumání rozhodnutí, která se podává děkanovi fakulty.

PODROBNÉ INFORMACE O JEDNOTLIVÝCH STUDIJNÍCH PROGRAMECH A OBORECH

BAKALÁŘSKÉ STUDIUM

Studijní program:	B3709 Dopravní technologie a spoje
Studijní obor:	3708R003 Dopravní management, marketing a logistika
Forma studia:	prezenční - Pardubice kombinovaná - v Praze
Délka studia, akademický titul:	3 r., Bc.
Počet přijímaných 2010/2011:	90/35
Počet uchazečů 2009/2010:	155/71
Počet přijatých 2009/2010:	120/60
Požadavky přijímacího řízení:	odevzdání maturitního a výročního vysvědčení do 20. 6. 2010

Charakteristika oboru:

Bakalářské studium je zaměřeno na získání základních teoretických znalostí z oblastí matematiky, operačního výzkumu, informatiky, logistiky v dopravě, dopravních prostředků a infrastruktury. Dále je doplněno o teoretické základy z oblastí ekonomických disciplín v dopravě, managementu a marketingu a jejich využití při řešení problémů dopravních procesů.

Profil a uplatnění absolventa:

Cílem studia je příprava pracovníků s odbornými vědomostmi a dovednostmi potřebnými ke kvalifikovanému výkonu v dopravě. Tomu odpovídá obsahová struktura studijního oboru s důrazem na prakticky zaměřené předměty. Absolvent je připraven na to, aby mohl vykonávat nižší odborné funkce v dopravních institucích státní a regionální správy, v podnikatelské sféře a zasílatelských firmách.

Studijní program:	B3709 Dopravní technologie a spoje
Studijní obor:	3708R025 Technologie a řízení dopravy
Zaměření:	Technologie a řízení dopravních systémů
Forma studia:	prezenční - Pardubice kombinovaná - v Praze
Délka studia, akademický titul:	3 r., Bc.
Počet přijímaných 2010/2011:	85/40
Počet uchazečů 2009/2010:	84/45
Počet přijatých 2009/2010:	70/45
Požadavky přijímacího řízení:	odevzdání maturitního a výročního vysvědčení do 20. 6. 2010

Charakteristika oboru:

Bakalářské studium oboru systémově integruje technické a ekonomické aspekty přemístovacího procesu do komplexního poznání technologie a řízení dopravy a přepravy. Teoretický základ studia tvoří operační výzkum, dopravní technologie, aplikovaná informatika, logistika, integrované dopravní systémy, kombinovaná doprava a ekonomika. Součástí oboru je rovněž rozvoj právního povědomí v dopravě. Studium je zaměřeno na získání základních teoretických a praktických poznatků s vazbou na jejich praktické využití v oblasti operativního řízení, při racionalizaci dopravních a přepravních procesů na dopravních sítích, zpracování a vyhodnocování projektů, včetně technologických a ekonomických analýz dopravních systémů a informačních technologií.

Profil a uplatnění absolventa:

Cílem tohoto oboru bakalářského studia je vytvořit předpoklady pro úspěšnou činnost absolventů při analýze a následné racionalizaci v oblasti technologie a řízení jak v silniční, drážní, letecké, vodní a v městské hromadné dopravě tak i v integrovaných a intermodálních systémech. Absolvent je schopen zastávat funkce na nižším a středním stupni řízení v organizacích všech druhů dopravy, odborné funkce ve veřejné správě i v podnicích, které realizují dopravní a přepravní proces. Může vykonávat samostatné odborné práce ve spedičních a logistických firmách a logistických centrech.

Studijní program:	B3709 Dopravní technologie a spoje
Studijní obor:	3708025 Technologie a řízení dopravy
Zaměření:	Logistické technologie
Forma studia:	prezenční
Délka studia, akademický titul:	3 r., Bc.
Počet přijímaných 2010/2011:	25
Počet uchazečů 2009/2010:	32
Počet přijatých 2009/2010:	30
Požadavky přijímacího řízení:	odevzdání maturitního a výročního vysvědčení do 20. 6. 2010

Charakteristika oboru:

Bakalářské studium zaměření Logistické technologie je soustředěno na získání teoretických a praktických znalostí z oblasti logistiky pro řízení dodavatelských a distribučních řetězců. Teoretický a praktický základ studia je rozšířen o znalosti z oboru řízení zásob, z oblasti technologie ložných a skladových operací a používaných manipulačních prostředků a z technologie a řízení procesů v logistických centrech. Součástí zaměření jsou také právní aspekty v logistických technologiích. Předmětem logistických technologií je zabezpečení a realizace materiálového toku, tj. plánování a operativní činnosti nezbytné k zásobování místa určení.

Profil a uplatnění absolventa:

Cílem studia je vytvořit předpoklady pro úspěšnou činnost absolventů v řízení firem při respektování logistických technologií, které se budou nadále dynamicky rozvíjet vlivem expanzivního růstu informačních a komunikačních technologií, pokračující globalizace trhů a pružného řízení firem. Absolvent tohoto zaměření se uplatní v dopravních, spedičních a logistických podnicích, v logistických centrech a v nově vznikajících lehkých průmyslových zónách jako odborník na středním stupni řízení v oblasti technologie a řízení dopravy, v přepravních a logistických technologiích a jako integrátor osobní a nákladní dopravy. Absolvent může pokračovat v navazujícím magisterském studiu Technologie a řízení dopravy.

Studijní program:	B3709 Dopravní technologie a spoje
Studijní obor:	3708R035 Management, marketing a logistika ve spojích
Forma studia:	prezenční - Pardubice kombinovaná - v Praze
Délka studia, akademický titul:	3 r., Bc.
Počet přijímaných 2010/2011:	60/15
Počet uchazečů 2009/2010:	40/26
Počet přijatých 2009/2010:	35/25
Požadavky přijímacího řízení:	odevzdání maturitního a výročního vysvědčení do 20. 6. 2010

Charakteristika oboru:

Cílem bakalářského studia je příprava vysokoškolsky vzdělaných odborníků pro vykonávání odborných funkcí v oblasti spojů, tj. v oblasti poštovních, expresních a kurýrních služeb, telekomunikačních služeb a elektronických komunikací, a to jak v institucích státní správy, tak především v podnikatelské sféře. Sestavené učební plány tohoto zaměření s důrazem na prakticky orientované předměty tomu odpovídají. Absolventi najdou uplatnění zejména v řídicích funkcích střední úrovně.

Profil a uplatnění absolventa:

Absolvent tohoto oboru má teoretické znalosti z informatiky, teorie řízení a rozhodování v systémech, marketingu, managementu a logistiky ve spojích, ekonomiky spojového podniku technologie a techniky v poštovních službách, z telekomunikací a radiokomunikací a dalších disciplín. Je připraven na to, aby vykonával odborné funkce v oblasti spojů, tj. oblasti poskytování poštovních, expresních a kurýrních služeb, telekomunikačních služeb a služeb elektronické komunikace, a to jak u provozovatelů těchto služeb, tak u regulačních orgánů, na ministerstvech apod. Má odborné předpoklady pro koncepční práci na všech řídicích úrovních.

Studijní program:	B3709 Dopravní technologie a spoje
Studijní obor:	3708R005 Dopravní prostředky
Zaměření:	1) Silniční vozidla 2) Kolejová vozidla
Forma studia:	prezenční, kombinovaná
Délka studia, akademický titul:	3 r., Bc.
Počet přijímaných 2010/2011:	105/40
Počet uchazečů 2009/2010:	170/39
Počet přijatých 2009/2010:	150/37
Požadavky přijímacího řízení:	odevzdání maturitního a výročního vysvědčení do 20. 6. 2010

Charakteristika oboru:

Bakalářský studijní obor Dopravní prostředky je zaměřen na výuku předmětů vztahujících se k problematice silničních nebo železničních dopravních prostředků, jejich konstrukce, provozu, údržby, inovace a rekonstrukce.

Rozsah výuky vytváří ucelený soubor teoreticky i prakticky zaměřených odborných předmětů, přičemž větší důraz je kladen na prakticky zaměřená témata. Studenti kromě úzce specializovaných předmětů zabývajících se konstrukcí vozidel a fyzikálními principy jízdy vozidel, absolvují i obecně pojaté předměty jako Matematika (I a II), Mechanika (I a II), Kinematika, Termomechanika a Hydromechanika, Části strojů, Technická měření, CAD aj. Pozornost je věnována i problematice konstrukčních materiálů v dopravě a novým technologiím při výrobě a údržbě dopravních prostředků. V rámci studia studenti absolvují také odbornou praxi, která navazuje na vyučované odborné předměty a dává možnost aplikace získaných poznatků v praxi.

Profil a uplatnění absolventa:

Cíle bakalářského studia spočívají ve zvládnutí základních průpravných a odborných předmětů naplňujících bakalářské studium silničních a železničních dopravních prostředků a připraví tak odborníky pro technické profese v oboru. Absolvent bakalářského studijního oboru Dopravní prostředky má znalosti teoretického a praktického charakteru z oblasti konstrukce a provozu vozidel. Ovládá základy technických výpočtů, umí využívat při řešení odborných úkolů výpočetní techniku, včetně systémů CAD. Je vybaven znalostmi z dalších všeobecně technických předmětů.

Absolvent se uplatní především v oblasti provozu, údržby a obnovy dopravních prostředků. Jeho pracovní náplní může být i konstrukční nebo obchodní činnost související s dopravními prostředky. Má předpoklady pro řízení menších kolektivů.

Studijní program:	B3709 Dopravní technologie a spoje
Studijní obor:	3706R003 Dopravní infrastruktura
Zaměření:	Dopravní cesta
Forma studia:	kombinovaná
Délka studia, akademický titul:	3 r., Bc.
Počet přijímaných 2010/2011:	15
Počet uchazečů 2009/2010:	26
Počet přijatých 2009/2010:	25
Požadavky přijímacího řízení:	odevzdání maturitního a výročního vysvědčení do 20. 6. 2010

Charakteristika oboru:

Bakalářské studium zahrnuje odbornou přípravu studentů v oboru dopravní infrastruktura (drážní stavitelství, silniční stavitelství, stavba mostů), včetně problematiky související s tímto oborem. Při volbě vyučovacích předmětů studia je uplatňována zásada priority praktických předmětů, s dobrým teoretickým základem, které si student v průběhu studia osvojí, jednak v přednáškách, ale hlavně ve cvičeních laboratorních a praktických.

Cílem bakalářského studia je připravit absolventa, aby uměl na pracovišti samostatně a pohotově řešit zadané úkoly provozního charakteru u firem zabývajících se provozem, údržbou a rekonstrukcemi dopravní cesty.

Profil a uplatnění absolventa:

Absolvent bakalářského oboru Dopravní infrastruktura – zaměření Dopravní cesta ovládá základy technických výpočtů, má potřebné znalosti pro komunikaci v jednom světovém jazyku, ovládá stavební zákon, občanské právo, dovede aplikovat uživatelské programy výpočetní techniky v oboru používané. Ovládá základní provozní a technologické postupy při výstavbě dopravních staveb. Je schopen řešit odborné problémy související se sanacemi, rekonstrukcemi a opravami vyskytujícími se v oboru dopravních staveb včetně ekologických aspektů, které jsou v dnešní době sledovány.

Absolvent má uplatnění ve výrobní sféře, kde může pracovat jako přípravař, úsekový stavbyvedoucí, stavební dozor investora nebo jako rozpočtář. Uplatnění najde též jako technický pracovník státní správy pro správu dopravních staveb, konstruktér, pomocný projektant v projekčním ústavu.

Studijní program:	B3709 Dopravní technologie a spoje
Studijní obor:	3706R003 Dopravní infrastruktura
Zaměření:	Elektrotechnická zařízení v dopravě
Forma studia:	prezenční, kombinovaná
Délka studia, akademický titul:	3 r., Bc.
Počet přijímaných 2010/2011:	30/10
Počet uchazečů 2009/2010:	18/17
Počet přijatých 2009/2010:	15/15
Požadavky přijímacího řízení:	odevzdání maturitního a výročního vysvědčení do 20. 6. 2010

Charakteristika oboru:

Bakalářské studium zaměření Elektrotechnická zařízení v dopravě je koncipováno jako elektrotechnický studijní obor, zaměřený na sdělovací, napájecí a zabezpečovací sítě a systémy, elektrické pohony a trakci v dopravě železniční, silniční, tramvajové, trolejbusové a v metru. Toto zaměření poskytuje ucelený pohled na problematiku elektrotechnických sítí, zařízení a systémů v dopravní soustavě. Studium obsahuje širší odborný elektrotechnický základ a výběrem alternativních předmětů se studenti mohou hlouběji specializovat na silnoproudou větev, obsahující napájení elektrických drah a elektrickou trakci nebo na slaboproudou větev se sdělovacími a zabezpečovacími zařízeními v dopravě.

Profil a uplatnění absolventa:

Cílem bakalářského studia je připravit absolventy pro uplatnění u firem zabývajících se provozem, údržbou a rekonstrukcemi napájecích, zabezpečovacích a sdělovacích zařízení u všech druhů pozemní dopravy, zejména ve sféře technické. Absolvent bakalářského oboru Dopravní infrastruktura – Elektrotechnická zařízení v dopravě má dobré znalosti z obecné elektrotechniky a elektroniky a odpovídající teoretický základ, což mu umožňuje zvládnout stávající moderní problematiku oboru.

Absolvent je schopen samostatně řešit praktické problémy v provozu i správě elektrotechnických zařízení, případně při jejich výrobě nebo projekci v oblasti dopravy a spojů. Uplatní se především ve vlakové, automobilové i jiné dopravě a u výrobců i provozovatelů komunikačních zařízení a systémů. Uplatnění však nalezne i při technické kontrole výroby nebo ve stanicích technické kontroly a v dalších zkušebních a testovacích institucích.

Studijní program:	B3709 Dopravní technologie a spoje
Studijní obor:	3708R032 Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury
Zaměření:	1) Provozní spolehlivost dopravních prostředků 2) Provozní spolehlivost dopravní infrastruktury
Forma studia:	prezenční, kombinovaná
Délka studia, akademický titul:	3 r., Bc
Počet přijímaných 2010/2011:	15/10
Počet uchazečů 2009/2010:	5/2
Počet přijatých 2009/2010:	5/2
Požadavky přijímacího řízení:	odevzdání maturitního a výročního vysvědčení do 20. 6. 2010

Charakteristika oboru:

Bakalářský studijní obor Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury poskytuje ucelený teoretický základ, doplněný odbornými znalostmi a odpovídajícími dovednostmi, které jsou potřebné pro řešení praktických úloh. Vychází ze společného základu studijního programu (matematika, fyzika, informatika, geometrie, základy dopravní techniky a technologie řízení dopravy, makro a mikroekonomie, anglický a další jazyk). Dále obsahuje předměty z oblasti měření, diagnostiky, spolehlivosti a jakosti, provozu a obnovy dopravních prostředků a infrastruktury. Základy práva a ekologie doplňují potřebné komplexní znalosti. Velký prostor je věnován praktické přípravě (odborná praxe 6 týdnů, projekční práce, semestrální práce, odborná terminologie a konverzace v anglickém a dalším jazyce). Studijní obor představuje komplexní přípravu vysokoškolského odborníka nižšího stupně.

Profil a uplatnění absolventa:

Absolvent je schopen vykonávat příslušné funkce v provozu, údržbě a v opravárenství vozidel a infrastruktury (obnova), je platným členem konstrukčních a projekčních týmů a uplatní se ve středním stupni řízení v organizacích všech druhů dopravy, zejména v opravárenských a servisních, ale i v dopravních, výrobních a stavebních podnicích, dále zastávat odborné funkce ve státní a regionální správě. Odborná orientace zahrnuje produktové i podnikové pozadí činnosti.

Studijní program:	B3709 Dopravní technologie a spoje
Studijní obor:	3708R032 Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury
Zaměření:	Ochrana životního prostředí v dopravě
Forma studia:	prezenční, kombinovaná
Délka studia, akademický titul:	3r., Bc.
Počet přijímaných 2010/2011:	15/5
Počet uchazečů 2009/2010:	14/10
Počet přijatých 2009/2010:	14/10
Požadavky přijímacího řízení:	odevzdání maturitního a výročního vysvědčení do 20. 6. 2010

Charakteristika oboru:

Bakalářské studium zaměření Ochrana životního prostředí v dopravě je orientováno na získání základních teoretických i praktických vědomostí z oblasti ochrany a tvorby životního prostředí ve vztahu k dopravě, dále znalostí z oblasti monitorování životního prostředí a z oblasti environmentálních informačních systémů. Je součástí studia oboru Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury, v němž student získává znalosti potřebné pro výkon odborných funkcí v praxi.

Profil a uplatnění absolventa:

Absolvent má komplexní přehled o působení dopravy na jednotlivé složky životního prostředí a o konkrétních technických řešeních vybraných problémů jeho ochrany, dále o povinnostech dopravního podniku, provozovatele dopravních a přepravních prostředků a služeb, projektanta a provozovatele dopravních staveb v oblasti environmentální legislativy. Dovede aktivně využívat informační a komunikační technologie, pracovat s elektronickými informačními zdroji. Zná vlastnosti provozních hmot používaných v dopravě a má praktické laboratorní zkušenosti s jejich zkoušením. Umí provádět legislativní audit, je schopen provádět analýzu rizik dopravy a přepravy, aplikovat preventivní a zákonná opatření, samostatně zavádět environmentální systémy řízení v dopravních firmách. Může pracovat ve funkci ekologa dopravního podniku, správce environmentálního systému, interního auditora environmentálních systémů apod. Jeho uplatnění bude v řídicích a technických funkcích nejen dopravních organizací, ale vzhledem k obecnější působnosti specializace i v jiných odvětvích. Je připraven i pro práci v servisních organizacích, ve stanicích technické kontroly, zkušebnách i laboratořích.

Studijní program:	B3709 Dopravní technologie a spoje
Studijní obor:	1802R021 Aplikovaná informatika v dopravě
Forma studia:	prezenční
Délka studia, akademický titul:	3 r., Bc.
Počet přijímaných 2010/2011:	25
Počet uchazečů 2009/2010:	20
Počet přijatých 2009/2010:	20
Požadavky přijímacího řízení:	odevzdání maturitního a výročního vysvědčení do 20. 6. 2010

Charakteristika oboru:

Bakalářský studijní obor Aplikovaná informatika v dopravě je určen pro přípravu odborníků schopných realizovat a provozovat informační systémy v dopravě a jejich moduly na podporu poznávacích, správních a řídicích činností dopravních podniků a organizací. Obsahová struktura studijního oboru je přednostně naplněna předměty z oblasti informatiky s respektováním jeho interdisciplinárního charakteru.

Profil a uplatnění absolventa:

Absolvent bakalářského studijního oboru Aplikovaná informatika v dopravě má proto znalosti z informatiky, matematiky, operačního výzkumu, technologie dopravy a dalších disciplin, které umí uplatnit v oblasti aplikované informatiky v dopravě. Má všeobecný ekonomický přehled. V průběhu studia absolvoval odbornou praxi zaměřenou na počítačové sítě. Uplatní získané teoretické i praktické znalosti v praxi při nasazování, využívání a rozvoji informačních a komunikačních technologií všeobecně, zejména pak ve všech druzích dopravy. Studijní program je určen pro výchovu odborníků schopných realizovat a provozovat informační systémy a jejich moduly na podporu řídicích, informačních a správních činností. Funkční zaměření absolventů je předpokladem pro uplatnění v profesích analytik programátor, správce databáze, správce sítě, pracovník v oblasti informačních služeb, pracovník projekčních a provozních útvarů specializovaných SW firem, dealer HW a SW prostředků.

Studijní program:	B3607 Stavební inženýrství
Studijní obor:	3607R002 Dopravní stavitelství
Forma studia:	prezenční
Délka studia, akademický titul:	4 r., Bc.
Počet přijímaných 2010/2011:	40
Počet uchazečů 2009/2010:	121
Počet přijatých 2009/2010:	80
Požadavky přijímacího řízení:	odevzdání maturitního a výročního vysvědčení do 20. 6. 2010

Charakteristika oboru:

Cílem bakalářského studia je připravit absolventa tak, aby uměl na pracovišti samostatně a pohotově řešit zadané úkoly provozního charakteru u firem zabývajících se dopravním stavitelstvím. Absolvent ovládá základní průpravné a odborné předměty na požadované teoretické úrovni vysokoškolského studia. Znalosti jsou doplněné cílenou odbornou praxí. Studium oboru přispívá k rozšíření vzdělávacích možností v technických profesích v regionu, k poskytnutí přirozeného dostatku kvalifikovaných technických pracovníků v uvedeném oboru dopravního stavitelství.

Profil a uplatnění absolventa:

Absolvent po ukončení studia ovládá technické výpočty, má potřebné znalosti pro komunikaci alespoň v jednom světovém jazyku, ovládá stavební zákon, občanské právo a dovede aplikovat uživatelské programy výpočetní techniky používané v oboru. Ovládá provozní a technologické postupy při výstavbě dopravních staveb. Je schopen řešit odborné problémy související se sanacemi, rekonstrukcemi a opravami vyskytujícími se v dopravním stavitelství včetně ekologických aspektů. Z hlediska nabízených volných pracovních míst vyplní absolventi nedostatek odborně schopných provozních techniků v manažerských funkcích u méně náročných staveb anebo konstruktérů v projektových ústavech. Absolvent má na trhu práce uplatnění ve výrobní sféře, kde může pracovat jako přípravař staveb, jako úsekový stavbyvedoucí, stavební dozor investora nebo jako rozpočtář. Uplatnění najde na stavebních úřadech, v konstrukčních a projekčních ústavech. Po splnění podmínek, které jsou definovány zákonem č. 360/1992 Sb. může absolvent vykonat zkoušky pro způsobilost autorizovaného inženýra ve výstavbě. Absolvent může pokračovat ve studiu na Dopravní fakultě Jana Pernera v akreditovaném navazujícím magisterském oboru Dopravní stavitelství s délkou studia 1,5 roku a titulem Ing.

NAVAZUJÍCÍ MAGISTERSKÉ STUDIUM

Studijní program:	N3708 Dopravní inženýrství a spoje
Studijní obor:	3708T003 Dopravní management, marketing a logistika
Forma studia:	prezenční - Pardubice kombinovaná - v Praze
Délka studia, akademický titul:	2 r., Ing.
Počet přijímaných 2010/2011:	35/20
Počet uchazečů 2009/2010:	55/40
Počet přijatých 2009/2010:	50/40
Požadavky a předměty přijímací zkoušky:	1. předmět: Ekonomie a ekonomika podniku 2. předmět: Management a marketing

Charakteristika oboru:

Magisterské studium oboru Dopravní management, marketing a logistika je orientováno na problematiku teorie dopravy, aplikaci matematických a informačních disciplín a na aplikaci teoretických znalostí dopravního managementu, marketingu a logistiky, dále na problematiku logistického managementu a projektového managementu. Studium je doplněno o teoreticky hlubší znalosti z technologie dopravy, zasilatelství, pojišťovnictví, kalkulací, tarifů a cen v dopravě, oblastí prognostického inženýrství v dopravě a analýzy řídicí a podnikové činnosti a personálního managementu.

Profil a uplatnění absolventa:

Absolvent magisterského oboru Dopravní management, marketing a logistika má široké teoretické znalosti z oblasti dopravního marketingu a managementu, logistického a projektového managementu a ekonomických disciplín. Jeho odborný profil je doplněn znalostmi z technologie a řízení dopravy, mezistátní dopravy, zasilatelství, pojišťovnictví, prognostického inženýrství i analýzy řídicí a podnikové činnosti.

Absolvent uplatní v praxi získané znalosti z moderních metod manažerského a ekonomického řízení ve vrcholových řídicích funkcích v dopravních, zasilatelských a logistických společnostech a firmách. V organizacích státní správy uplatní svoje znalosti při řízení správního a dopravního systému na principech udržitelného rozvoje společnosti a dopravy. Získané teoretické a odborné znalosti jsou předpokladem pro tvůrčí činnost absolventa ve vědecko-výzkumných organizacích a v dopravním školství. Profil absolventa splňuje požadavky pro soukromé podnikání v dopravě a řízení logistických podnikových procesů.

Studijní program:	N3708 Dopravní inženýrství a spoje
Studijní obor:	3708T025 Technologie a řízení dopravy
Forma studia:	prezenční - Pardubice kombinovaná - v Praze
Délka studia, akademický titul:	2 r., Ing.
Počet přijímaných 2010/2011:	25/15
Počet uchazečů 2009/2010:	40/25
Počet přijatých 2009/2010:	35/20
Požadavky a předměty přijímací zkoušky:	1. předmět: Technologie a řízení dopravy 2. předmět: Ekonomika dopravy

Charakteristika oboru:

Magisterské studium oboru Technologie a řízení dopravy systémově integruje technické a ekonomické aspekty premisťovacího procesu do komplexního poznání zákonitostí technologie a řízení přepravy a dopravy. Teoretické poznatky jsou využívány v oblasti operativního řízení, při optimalizaci dopravních a přepravních procesů na dopravních sítích, zpracování a vyhodnocování projektů včetně technologických a ekonomických analýz dopravních systémů a informačních technologií. Teoretický základ tvoří zvládnutí teorie a metod operačního výzkumu, dopravní technologie, teorie dopravy, teorie řídicích a rozhodovacích procesů včetně jejich modelování a optimalizace, aplikované informatiky, logistiky, integrovaných dopravních systémů, dopravního inženýrství a ekonomiky. Součástí oboru je rovněž rozvoj právního povědomí v dopravě, jakož i aktuální problematika řízení dopravy v krizových stavech.

Profil a uplatnění absolventa:

Absolvent magisterského oboru Technologie a řízení dopravy má vědomosti z teorie řízení a rozhodování v systémech, teorie dopravy a modelování, dopravního inženýrství, ekonomiky dopravy a dalších disciplín. Tyto znalosti samostatně aplikuje v technologii a řízení složitých premisťovacích systémů i v logistických a přepravních technologiích. Speciální znalosti má v oblasti kvality dopravních a přepravních procesů a služeb a v řízení dopravy v krizových stavech.

Absolvent je schopen zastávat vedoucí řídicí funkce v dopravních, zasilatelských a logistických organizacích, ve státní správě a samosprávě. Rovněž se může uplatnit v samostatné tvůrčí a projektové práci v různých typech organizací včetně vědecko-výzkumné a projektové základny. Má odborné předpoklady pro koncepční práci na všech úrovních řízení.

Studijní program:	N3708 Dopravní inženýrství a spoje
Studijní obor:	3708T005 Dopravní prostředky
Zaměření:	1) Silniční vozidla 2) Kolejová vozidla
Forma studia:	prezenční, kombinovaná
Délka studia, akademický titul:	2 r., Ing.
Počet přijímaných 2010/2011:	35/20
Počet uchazečů 2009/2010:	40/15
Počet přijatých 2009/2010:	35/12
Požadavky a předměty přijímací zkoušky:	1. předmět: Stavba vozidel 2. předmět: Provoz vozidel

Charakteristika oboru:

Magisterské studium je orientováno na řešení problematiky silničních vozidel, kolejových vozidel a vozidel městské hromadné dopravy; jejich stavby, inovace a rekonstrukce, dále pro úkoly harmonizace jejich nasazování a provozního využití oběhovými procesy i údržby a oprav vozidel. Studována je i problematika mechanizačních prostředků pro stavbu dopravních cest a jejich údržbu. Studium vychází ze znalosti základních, průpravných i odborných technických předmětů, včetně moderních disciplín dynamické pevnosti, spolehlivosti, MKP, CAD, nových konstrukčních materiálů, ekonomie a informatiky. Speciálně je studium zaměřeno na konstrukci vozidel, moderní metody údržby, technologii oprav a zkoušení vozidel.

Profil a uplatnění absolventa:

Absolvent magisterského studijního oboru Dopravní prostředky má hluboké znalosti z matematiky, mechaniky, pružnosti, teorie konstruování, metod konečných prvků a systémů CAD, doplněné o potřebné znalosti z informatiky, ekonomie a spolehlivosti. Ve specializační oblasti má vědomosti z konstrukce vozidel a jejich údržby, mechaniky dopravy, zkoušení vozidel i využití moderních konstrukčních materiálů. Je schopen řešit problematiku silničních i kolejových dopravních prostředků i vozidel městské hromadné dopravy v oblasti jejich konstrukce, rekonstrukce, inovace a obnovy.

Uplatnění nalezne ve vyšších provozních i řídicích funkcích, v navrhování koncepcí, vlastností a parametrů dopravních prostředků; dále v oblastech řešení provozního využití vozidel i harmonizace jejich nasazení. Je schopen zastávat manažerské funkce, uplatní se ve sféře vědy a výzkumu, vyšších funkcích státní a regionální správy.

Studijní program:	N3708 Dopravní inženýrství a spoje
Studijní obor:	3706T003 Dopravní infrastruktura
Zaměření:	Dopravní cesta
Forma studia:	prezenční, kombinovaná
Délka studia, akademický titul:	2 r., Ing.
Počet přijímaných 2010/2011:	10/5
Počet uchazečů 2009/2010:	15/4
Počet přijatých 2009/2010:	15/4
Požadavky a předměty přijímací zkoušky:	1. předmět: Výstavba a rekonstrukce dopravních staveb 2. předmět: Stavba a rekonstrukce mostů

Charakteristika oboru:

Magisterské studium je zaměřeno na odbornou přípravu studentů v oboru dopravní infrastruktury (dražní stavby, silniční stavitelství a stavbu mostů). Při volbě vyučovaných předmětů je kladen důraz na osvojení a zvládnutí především teoretických předmětů souvisejících se studovaným oborem, kde se absolvent naučí samostatně myslet, rozhodovat, hodnotit a třídit získané vědomosti o jevech a procesech, které se ve studovaném oboru vyskytují.

Profil a uplatnění absolventa:

Absolvent magisterského oboru Dopravní infrastruktura – Dopravní cesta je schopen řešit složité technické výpočty, související s návrhem dopravních staveb, je schopen koncepčně řešit práce týmového charakteru a pracovat v řídicích funkcích výrobních a projekčních.

Absolvent má uplatnění ve výrobní sféře jako stavbyvedoucí technicky náročných staveb, dále jako výrobní náměstek či technicko-hospodářský pracovník s příslušnou osobní zodpovědností v projekčních a investorských orgánech, má předpoklady vykonávat řídicí funkce.

Studijní program:	N3708 Dopravní inženýrství a spoje
Studijní obor:	3706T003 Dopravní infrastruktura
Zaměření:	Elektrotechnická zařízení v dopravě
Forma studia:	prezenční, kombinovaná
Délka studia, akademický titul:	2 r., Ing.
Počet přijímaných 2010/2011:	10/5
Počet uchazečů 2009/2010:	10/5
Počet přijatých 2009/2010:	10/5
Požadavky a předměty přijímací zkoušky:	1. předmět: Elektrotechnika 2. předmět: Elektronika

Charakteristika oboru:

Magisterské studium specializace Elektrotechnická zařízení v dopravě je koncipováno jako vysokoškolský studijní obor, zaměřený na elektrické pohony, trakci a energetiku dopravy, zabezpečovací techniku, sdělovací a komunikační techniku. Specializace poskytuje ucelený, souhrnný pohled na problematiku elektrotechnických sítí, zařízení a systémů v dopravní soustavě, na jejich vzájemné vazby a konflikty. Výběrem alternativních předmětů se studenti mohou v průběhu studia specializovat na některé z následujících oblastí: elektrické pohony, napájení elektrických drah, elektrická trakce, sdělovací nebo zabezpečovací zařízení v dopravě, mikroprocesorová technika a automobilní elektronika.

Profil a uplatnění absolventa:

Absolvent magisterského oboru Dopravní infrastruktura – Elektrotechnická zařízení v dopravě má teoretické znalosti z obecné elektrotechniky a elektroniky, dále zejména z matematiky a fyziky. Jeho speciální znalosti se týkají podle zaměření buď elektrických pohonů a trakčních a napájecích zařízení elektrických drah nebo zabezpečovacích a sdělovacích zařízení.

Absolvent je schopen vykonávat technické řídicí funkce a koncepční činnost zejména v provozu a při správě elektrotechnických zařízení nebo také ve výrobě těchto zařízení. Uplatní se tedy jak v dopravních podnicích, tak u výrobců, dodavatelů i provozovatelů dopravních prostředků, napájecích soustav, elektrické výbavy vozidel nebo komunikačních a zabezpečovacích systémů.

Studijní program:	N3708 Dopravní inženýrství a spoje
Studijní obor:	3708T032 Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury
Zaměření:	1) Provozní spolehlivost dopravních prostředků 2) Provozní spolehlivost dopravní infrastruktury
Forma studia:	prezenční, kombinovaná
Délka studia, akademický titul:	2 r., Ing.
Počet přijímaných 2010/2011:	5/3
Počet uchazečů 2009/2010:	4/0
Počet přijatých 2009/2010:	4/0
Požadavky a předměty přijímací zkoušky:	1. předmět: Technická diagnostika 2. předmět: Základy řízení jakosti

Charakteristika oboru:

Magisterský studijní obor je založen na systémovém studiu teorie a metodologie problematiky provozu a obnovy dopravních prostředků a dopravní infrastruktury, zejména z hlediska provozní spolehlivosti, řízené životnosti a řízení jakosti, uplatnění informačních diagnostických systémů a diagnostických metod, diagnostické analýzy a zkušebních postupů. Součástí studia jsou předměty z oblasti ekologie, počítačové technologie, sdělovací a zabezpečovací techniky, logistiky. Pozornost je věnována základní metodice výzkumné a vývojové činnosti, např. v předmětu Technický experiment a analýza, dále rozvoji jazykových znalostí. Studijní obor je koncipován jako příprava pro samostatnou inženýrskou tvůrčí, koncepční a řídicí činnost, s možností uplatnění v provozní praxi, projekci, výzkumu a vývoji, popř. školství a veřejné správě.

Profil a uplatnění absolventa:

Absolvent magisterského studijního oboru má hluboké znalosti z teorie a řešení problematiky obnovy dopravních prostředků a infrastruktury, ovládá nástroje řízení jakosti a spolehlivosti, uplatnění moderních metod diagnostiky dopravních prostředků a dopravní infrastruktury. Má potřebné znalosti pro výkon inženýrských funkcí v praxi, pro uplatnění ve výzkumu, vývoji a projekci v oblasti obnovy i výroby vozidel a infrastruktury i při realizaci systémů spolehlivosti a informačních diagnostických systémů a systémů řízené životnosti. Má předpoklady pro samostatnou tvůrčí a koncepční práci, jako specialista i vedoucí odborných kolektivů.

Absolvent se uplatní ve vedoucích funkcích v podnicích obnovy dopravních prostředků a infrastruktury, ve výrobních závodech, v projekčních, vývojových, výzkumných a vědeckých pracovištích, dále ve státní a regionální správě, v odborném a vysokém školství. Pokud absolvent navštěvoval rozšiřující kurz Management jakosti, najde uplatnění i v této oblasti.

Studijní program:	N3708 Dopravní inženýrství a spoje
Studijní obor:	3708T032 Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury
Zaměření:	Ochrana životního prostředí v dopravě
Forma studia:	prezenční, kombinovaná
Délka studia, akademický titul:	2 r., Ing.
Počet přijímaných 2010/2011:	5/2
Počet uchazečů 2009/2010:	5/5
Počet přijatých 2009/2010:	5/5
Požadavky a předměty přijímací zkoušky:	1. předmět: Životní prostředí a doprava 2. předmět: Provozní rizika dopravních prostředků a staveb

Charakteristika oboru:

Navazující magisterské studium rozšiřuje a prohlubuje znalosti teoretických a aplikovaných disciplin technického i environmentálního charakteru, získané v bakalářském studiu. Poskytuje ucelené vědomosti v oblasti působení dopravy na životní prostředí. Je součástí magisterského studia oboru Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury, v němž student získává potřebné znalosti pro výkon inženýrských funkcí v praxi.

Profil a uplatnění absolventa:

Kvalifikační připravenost může absolvent zaměření Ochrana životního prostředí v dopravě uplatnit ve veřejném i soukromém sektoru: ve státní správě, veřejných organizacích, podnicích, službách, poradenství včetně problematiky napojení na EU (obecní, městské či krajské úřady, referáty životního prostředí, výstavby a regionálního rozvoje, na odděleních územního plánu, rozvoje cestovního ruchu, ale také v pozemkovém či katastrálním úřadě; v soukromém sektoru při zpracování dat, v poradenských službách), ve zkušebních laboratořích, servisních firmách aj. Má předpoklady pro řídicí a koncepční práci, uplatní se rovněž v oblasti vědy a výzkumu, při vedení pracovních týmů nebo v samostatné činnosti specialisty, popř. výzkumného a vývojového pracovníka a vysokoškolského pedagoga.

Studium je celkově zaměřeno na uplatnění ve funkcích, které vyžadují teoretické, metodologické a odborné znalosti umožňující samostatnou tvůrčí, rozhodovací a koncepční činnost.

Studijní program:	N3708 Dopravní inženýrství a spoje
Studijní obor:	1802T021 Aplikovaná informatika v dopravě
Forma studia:	prezenční
Délka studia, akademický titul:	2 r., Ing.
Počet přijímaných 2010/2011:	15
Počet uchazečů 2009/2010:	10
Počet přijatých 2009/2010:	10
Požadavky a předměty přijímací zkoušky:	1. předmět: Programovací techniky 2. předmět: Informační a řídicí systémy v dopravě

Charakteristika oboru:

Studijní obor Aplikovaná informatika v dopravě navazujícího magisterského studijního programu Dopravní inženýrství a spoje navazuje zejména na stejnojmenný obor bakalářského studijního programu Dopravní technologie a spoje, ale i na jiné bakalářské programy z oblasti informatiky respektující Boloňské konvence. Studenti mají možnost získat hlubší teoretické a praktické znalosti v oblasti aplikované informatiky se zaměřením na samostatnou tvůrčí a projekční činnost a předpoklady pro specializaci v oboru informatika v dopravě. Obsahová struktura studijního programu je přednostně naplněna předměty z oblasti informatiky s respektováním jeho interdisciplinárního charakteru. Magisterské studium je zaměřeno především na oblast informačních technologií z hlediska metod racionálního zpracování informací, algoritmizace a uplatnění moderních programovacích jazyků, výstavby a správy databází, aplikací systémové analýzy, správy a obsluhy počítačových sítí.

Profil a uplatnění absolventa:

Absolvent magisterského studijního oboru Aplikovaná informatika v dopravě má teoretické znalosti z informatiky, teorie řízení a rozhodování v systémech, technologie dopravy, ekonomiky dopravy, teorie dopravy a dalších disciplín. Absolventi ovládají informační technologie zaměřené na zpracování informací, moderní programovací jazyky, výstavbu a správu databází a aplikace systémové analýzy. Zvládají problematiku projektování a správy sítí a kvalifikované využívání služeb sítě internetu.

Absolvent je schopen zastávat vedoucí řídicí funkce v organizacích, zejména v oblasti uplatnění informačních technologií. Získané znalosti umožňují samostatnou práci při projektování, inovaci a provozu řídicích a informačních systémů v dopravě. Má odborné předpoklady pro koncepční práci na všech řídicích úrovních.

UNIVERZITA TŘETÍHO VĚKU

Dopravní fakulta Jana Pernera (DFJP) Univerzity Pardubice již několik roků úspěšně realizuje programy celoživotního vzdělávání v rámci Univerzity třetího věku. Na dislokovaném pracovišti DFJP v České Třebové již od roku 1999 probíhala pravidelná výuka pro posluchače Univerzity třetího věku (U3V). Třetí čtyřsemestrální běh „Doprava ve třetím tisíciletí“ byl ukončen v červnu 2005; absolvovalo jej 24 posluchačů z řad seniorů. Pro velký zájem byl v říjnu 2005 zahájen čtvrtý (čtyřsemestrální) běh studia U3V „Dopravní technika v současné Evropě“, který měl 28 účastníků a jehož slavnostní zakončení proběhlo v červnu 2007.

V průběhu akademického roku se konala v dvoutýdenních cyklech vždy pravidelná celodenní soustředění, na nichž si posluchači mohli doplnit vědomosti z řady oblastí techniky, zejména pak dopravního inženýrství. Na přednáškových odborníků z vysokých škol i z praxe zde seniori získávali v průběhu studia přehled o moderních dopravních prostředcích, aktuální poznatky o informačních technologiích, seznámili se s novými konstrukčními materiály, technologiemi i měřicími metodami používanými v dopravě i s problematikou ochrany životního prostředí ve vztahu k dopravě. Studium bylo po celou dobu pro účastníky vždy bezplatné – probíhalo totiž za finanční podpory města Česká Třebová a Regionálního střediska Institutu Jana Pernera.

Vedení DFJP dospělo k rozhodnutí podpořit od roku 2007 infrastrukturu U3V prostřednictvím dotace z rozvojového projektu Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR, podaného na rok 2007. Cílem bylo rozšířit možnosti účasti v U3V pro početnější okruh zájemců, nabídnout širší spektrum tématických okruhů a především – uskutečňovat tyto aktivity přímo na DFJP v Pardubicích. Oddělení pro rozvoj a vnitřní záležitosti DFJP připravilo v této souvislosti koncepci, jejímž záměrem byla příprava podmínek pro realizaci (tzn. k otevření v akademickém roce 2009/2010) čtyř cyklů v oblasti celoživotního vzdělávání (U3V), orientovaných do těchto okruhů:

cyklus A: Technický (s využitím kapacit DFJP – KMMČS, KDPD, KDI, KEEZ)

– zahrnuje přednášky a semináře z oboru materiálového inženýrství a technické mechaniky (Historie výroby oceli, Geopolymery-materiály zítřka, Havárie a lomy ocelových konstrukcí – jejich příčiny a důsledky, Technická mechanika v praxi), dopravní infrastruktury (železniční tratě, mosty, tunely), řízení jakosti a spolehlivosti v dopravě, technické diagnostiky, elektrotechniky a elektroniky; nabídka pokrývá zajímavá témata z oboru chemického inženýrství (pigmenty a barviva, ekologické aspekty zemědělství aj.)

cyklus B: Technologicko-ekonomický (s využitím kapacit DFJP – KTŘD, KDMML),

– zahrnuje přednášky a semináře z oboru technologie a řízení dopravy (silniční, železniční, letecké), dopravního managementu, marketingu a logistiky (Problémy financování veřejné regionální osobní dopravy, Tarify a ceny, Pojišťovnictví)

cyklus C: Počítačově-komunikační (s využitím kapacit DFJP – KID),

– zahrnuje témata z oblasti Aplikované informatiky v dopravě (Historie uplatnění počítačů a přenosové techniky v dopravě, Poznatky z realizace IS v jednotlivých druzích dopravy, Perspektivy a další rozvoj IS v dopravě) dále pak z oboru Digitální fotografie (Přehled základních pojmů a postupů používaných při práci s digitálním fotoaparátem, Správa, základní i pokročilé úpravy digitálních fotografií, Možnosti publikování digitálních fotografií) a Možností internetu (Připojení k internetu, Služby internetu).

cyklus D: Společensko-vědní (ve spolupráci s dalšími fakultami Univerzity Pardubice, především Fakulty ekonomicko-správní, Fakulty restaurování a Fakulty filozofické)

– zahrnuje témata z oblasti historie (Pardubický kraj včera a dnes, Osobnost Oskara Schindlera v kontextu dějin), dějin hudby a umění (J. S. Bach a jeho hudba), restaurátorství, lékařství a životního stylu (Choroby srdce a jejich prevence, Psychiatrie v proměnách času, Význam stravy v životě člověka).

Výuka uvedených kurzů U3V v zimním semestru bude probíhat od října do prosince 2010 a v letním semestru od března do května 2011, ve dvou výukových blocích, každý pátek odpoledne (od 11. do 15. hod.), v prostorách „modré budovy“ Dopravní fakulty Jana Pernera (Pardubice-Stavařov, Studentská 95), v učebně P11 (DA02006 – 1. patro).

Zájemci mají vstup zdarma, pouze je nutné podat přihlášku (zaregistrovat se) – viz kontakty v úvodní části tohoto dokumentu.

Přihlášku zasílejte e-mailem nebo písemně na adresu:

Zlatuše Sojková
Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Studentská 95
532 10 Pardubice

Kontaktní osoby:

Zlatuše Sojková
samostatná referentka
e-mail: zlatuse.sojkova@upce.cz, telefon: 466 036 409

Libor Beneš

proděkan pro vědeckovýzkumnou činnost
e-mail: libor.benes@upce.cz, telefon: 466 036 104