Univerzita Pardubice

Závěrečná zpráva o výsledcích řešení projektu
v rámci rozvojových program MŠMT na rok 2006

Fakulta/Ústav:	**Dopravní fakulta Jana Pernera**
Název projektu:	**Projekt celoživotního vzdělávání v oblasti dopravy**
Číslo přidělené projektu v r. 2006:	**SP 560331**
Zařazen v programu:	**3 e**
Zařazen v podprogramu:	Program na přípravu a rozvoj lidských zdrojů
Řešitel:	Lánský, Milan, prof. Ing. DrSc.
Přidělené prostředky celkem:	**210 tis. Kč (+ 40 tis. z prostředků fakulty)**

1. Naplnění deklarovaných cílů

Hlavním cílem projektu bylo připravit program celoživotního vzdělávání v oblasti jakosti a spolehlivosti dopravy. Jako pilotní projekt tohoto studia uskutečnit kurz interních auditorů jakosti pro odvětví kolejových vozidel, na jeho základě připravit náplň vzdělávacích programů pro obor nákladní přepravy. Současně s vyhodnocením zkušeností získaných z uskutečněných kurzů připravit podklady pro akreditaci kurzu celoživotního vzdělávání v oblasti jakosti, spolehlivosti a diagnostiky.

Předpoklady obsažené v cílech projektu byly naplněny takto:

a) ve dnech 3. 10. až 2. 11. 2006 byl připraven a uskutečněn pilotní kurz „Jakost a spolehlivost dopravy“ v rozsahu 80 hodin pro pracovníky interního auditu, přejímání vozidel a pracovníky zásobování a odbytu ČD, a.s., jako uceleným skupinám, kde mohou především nalézt uplatnění absolventi studijního oboru „provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury“.
b) podklad pro fakultní akreditaci projektu celoživotního vzdělávání „Jakost a spolehlivost dopravy“ byl v průběhu projektu zpracován včetně návrhu studijního řádu tohoto studia.
c) do osnov předmětu PYSJP „Systémy jakosti“ III. ročníku studijního oboru „Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury“ akademického roku 2006/2007 byly bezprostředně zapracovány zkušenosti získané z pilotního projektu „Jakost a spolehlivost dopravy“
d) nad rámec stanovených cílů projektu se podařilo, že pilotní projekt mohli absolvovat i posluchači III. ročníku studijního oboru „Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury“, kteří tak mohli získat základní znalosti v oblasti interního auditu.

2. Zhodnocení postupu řešení

Plánovaný postup řešení kladl na řešitelský tým značné nároky, neboť vlastní příprava jednání s očekávanými partnery, s jejichž pomocí měl být připraven pilotní projekt, narážela na nečekané problémy vyplývající z organizačních změn uvnitř organizace. Jen zvýšeným úsilím na vedení organizace se podařilo připravit a uskutečnit projekt v plánovaném rozsahu i parametrech.

Pilotní kurz měl výrazný úspěch a zúčastnilo se ho 44 pracovníků z řad interních auditorů, přejímačů vozidel a zásobovačů materiálem a 6 studentů III. ročníku studijního oboru „provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury“ DFJP. Obsah kurzu byl zaměřen na tři okruhy profesí, bezprostředně působících v oblasti jakosti: zásobovači, přejímači vozidel a interní auditoři.

Základem pro pochopení problémů spojených se zaváděním systémů jakosti podle norem ISO 9000 se stala výuka pro výkon funkce interního auditora, kterou absolvovali všichni účastníci kurzu. V rozsahu 32 hod. (4 výukové dny) měli možnost posluchači získat znalosti nezbytné pro interního auditora, t.j. seznámení s terminologií, obsahem základních norem, jejich cílem a zásadami i s vybranými metodami a nástroji řízení jakosti. Formou zpracování konkrétních dokumentů spojených s výkonem funkce interních auditora byly prověřeny jejich znalosti i dovednosti při vedení interního auditu.

Přejímači vozidel (pracovníci inspekčního orgánu jakosti ČD, a.s.), kromě společné výuky zaměřené na funkci interního auditora (32 hod.), absolvovali přednášky (32 hodin) z oblasti spolehlivosti a diagnostiky. Na závěr měli možnost prakticky ověřit své znalosti na exkurzi do provozu Hostivařského depa a dílen pro opravy a údržbu vozidel Metra, DP hlavního města Prahy.

Zásobovači, (pracovníci zásobování a odbytu ČD, a.s.), měli opět kromě interního auditu (32 hod.) specializované přednášky zaměřené na jakost v zásobování, zabezpečování jakosti dodávek a společné plánování jakosti dodávek, hodnocení dodavatelů a jejich motivaci, jakož i otázky vnitropodnikové logistiky, řízení zásob a statistické metody pro přejímání hotových výrobků (32 hodin).

Na závěr kurzu se ve spolupráci s Českými drahami, a.s. uskutečnil seminář na téma "Zkušenosti z provádění interních auditů jakosti", na kterém vystoupili se svými poznatky z provádění interních auditů zástupci odboru řízení jakosti podniku AŽD, s.r.o., JLV, a.s. pracovníci odboru nákladní dopravy a přepravy ČD, a.s., představitelé vedení pro integrovaný systém managementu jakosti Technické ústředny ČD, a.s. a dále pracovníci odboru kvality provozu metra Dopravního podniku hl. města Prahy.

Přednášejícími byli jak pedagogičtí pracovníci DFJP, tak řada externistů, především školených auditorů, kteří mohli svůj výklad doložit praktickými zkušenostmi z provádění interních auditů.

Závěrečné hodnocení vzdělávacího projektu, které provedli účastníci kurzu potvrdilo, že sestava rozvrhu výuky, její obsah a provedení, jakož i výběr přednášejících a připravené materiály odpovídají potřebám a jsou pro vhodné pro další použití.

3. Kontrolovatelné výstupy projektu

0. etapa – únor 2006 – zahájení řešení, tj. odsouhlasení obsahu dále rozpracovávaného projektu s budoucím odběratelem – ČD, a.s., včetně jeho předběžného stanoviska k budoucímu využití vzdělávaných odborníků – byla splněna, jednání bylo zahájeno,
1. etapa – únor – duben 2006 – zpracování studijního plánu, zajištění lektorů, uzavření příslušných smluv a externích spoluprací – bylo plněno průběžně
2. etapa – únor – květen 2006 – příprava studijních materiálů – bylo plněno průběžně
3. etapa – duben 2006 – zahájení kurzu – bylo posunuto na začátek října 2006
4. etapa – duben – listopad 2006 – realizace kurzu, závěr, vyhodnocení – bylo splněno
5. etapa – listopad 2006 – podklady pro akreditační řízení kurzu celoživotního vzdělávání – bylo splněno.

4. Přehled čerpání finančních prostředků

4.1 Tabulka: Porovnání plánu a skutečného čerpání finančních prostředků (přehled v tis. korunách)

Kapitálové finanční prostředky	**Nebyly požadovány ani přiděleny**	**Celkové výdaje na řešení projektu**		**Z toho dotace ze st. rozpočtu**	
		plán	**skut.**	**plán**	**skut.**
Celkem		-		-	
Z toho	Dlouhodobý nehmotný majetek (SW, licence)	-		-	
	Samostatné věci movité (stroje, zařízení)	-		-	

Běžné finanční prostředky		**Celkové náklady na řešení projektu**		**Z toho dotace ze st. rozpočtu**	
		plán	**skut.**	**plán**	**skut.**
Celkem		**250**	**250**	**210**	**210,00**
Z toho	Mzdy (včetně pohyblivé složky mzdy)			**70**	**69,77**
	Odměny dle dohod o pracích konaných mimo pracovní poměr			**70**	**70,00**
	Odvody na sociální a zdravotní pojištění			**24,5**	**24,42**
	Drobný majetek a Materiální náklady			**14,5**	**14,58**
	Služby a náklady nevýrobní povahy	**40**	**40, 00**	**25**	**24,99**
	Cestovní náhrady			**6**	**6,24**
	Stipendia			-	-

	plán	**skut.**
Celkem (běžné a kapitálové) finanční prostředky ze státního rozpočtu na řešení projektu	**210**	**210,00**

4.2 Komentář k čerpání finančních prostředků

(přehled čerpání v korunách)

	plán	plnění
Dotace ze státního rozpočtu 210 000 Kč		
Mzdy – plánované odměny za přípravu materiálů a provedení přednášek v pilotním projektu, jeho organizační zajištění a zpracování dalších materiálů včetně pohyblivé složky mzdy – nedočerpané prostředky byly použity na materiálové náklady	**70 000**	**69 770**
Odměny dle dohod o pracích konaných mimo pracovní poměr s externími pracovníky (zejména interními auditory) – plánované prostředky byly plně dočerpány	**70 000**	**70 000**
Odvody na sociální a zdravotní pojištění pracovníků Univerzity Pardubice – nedočerpané prostředky byly použity na materiálové náklady	**24 500**	**24 419,78**
Drobný majetek a materiálové náklady – bylo vynaloženo na vybavení výukových místností pro pořádání kurzu, zakoupení toneru do tiskárny a kancelářských potřeb -	**14 500**	**14 581,22**
Služby a náklady nevýrobní povahy obsahovaly náklady spojené se zajištěním tiskařských prací a úhradou dodávky vybavení informační centra jakosti a spolehlivosti na DFJP	**25 000**	**24 989,60**
Cestovní náhrady – překročená částka byla uhrazena z materiálových nákladů	**6 000**	**6 239,40**
Celkem	**210000**	**210 000**

Příspěvek fakulty 40 000 Kč – určen na úhradu služeb		
Úhrada tiskařských prací spojených s přípravou studijních materiálů a úhrada za spoluúčast při technickém a organizačním zajištění pilotního projektu	**35 000**	**35 000**
Úhrada faktury za školení v problematice integrovaných systémů řízení	**3 534**	**3 534**
Část úhrady za dodávku vybavení informačního pracoviště jakosti a spolehlivosti na KPSDM DFJP	**1 466**	**1 466**
Celkem	**40000**	**40 000**

V Pardubicích dne 16. 1. 2007

Prof. Ing. Milan Lánský, DrSc.