Publikace 2009

Bažant M., Kavička A.:
Artificial neural network as a support of platform track assignment within simulation models reflecting passenger railway stations.
Journal of Rail and Rapid Transit, 2009, F5, s. 505-515, (2009)
0954-4097.

Honc D.:
State-space modeling and control.
Institute of Chemical Process Engineering and Plant Design, Cologne University of Applied Sciences, Germany, (2009)

Dobrovolný M.:
Aplikace Houghovy transformace pro kompenzaci rotace obrazu registračních značek vozidel.
Elektrotechnika a elektronika v dopravě, Pardubice, s. 1-8, (2009), (Sborník)
978-80-7395-194-8.

Javůrek M., Taufer I.:
Confidence Intervals of Operational Optimum.
17th International Conference on Process Control 2009, Štrbské Pleso, SK, s. 158-162, (2009), (Sborník)
978-80-227-3081-5.

Fidler T.:
O lokačních a alokačních úlohách s kritériem návratnosti - Greedy-záměnná heuristika.
Úlohy diskrétní optimalizace v dopravní praxi - Řešení distribučních a svozových úloh, Pardubice, s. 43-49, (2009), (Sborník)
978-80-7395-193-1.

Králová J., Honc D.:
ŘÍZENÍ LABORATORNÍ SOUSTAVY EXPLICITNÍM PREDIKTIVNÍM REGULÁTOREM.
Dopravní systémy 2009, Pardubice, s. 250-256, (2009), (Sborník)
978-80-86530-63-5.

Honc D.:
Distillation control and RGA.
Institute of Chemical Process Engineering and Plant Design, Cologne University of Applied Sciences, Germany, (2009)

Seidl P., Taufer I.:
Model korotkosamknutoi shchelevoi linii v vide isskustvennoi neironnoi seti.
Nejrokompiutery: razrabotka, primenenie, 2009, květen, s. 57-61, (2009)
0869-5350.

Javůrek M., Taufer I.:
Nejistoty při stanovení provozního optima.
Strojárstvo, 2009, 5, s. 1-4, (2009)
1335-2938.

Heckenbergerová J.:
GNSS Train Position Integrity Monitoring by the Help of Discrete PIM Algorithms.
Journal of Applied Mathematics, 2009, february, s. 73-80, (2009)
1337-6365.

Heckenbergerová J.:
GNSS Train Position Integrity Monitoring by the Help of Discrete PIM Algorithms.
Bratislava, (2009), (Sborník)
978-80-89313-30-3.

Mareš J., Doležel P.:
Užití umělých neuronových sítí při regulaci reaktorové pece.
Seminary ASR 09 Instruments and Control, Ostrava, s. 34, (2009), (Sborník)
978-80-248-2011-8.

Mareš J., Králová J.:
Control of laboratory pilot plant with dead time.
Seminary ASR 09 Instruments and Control, Ostrava, s. 35, (2009), (Sborník)
978-80-248-2011-8.

Doležel P., Mareš J.:
Self-tuning PID Control using Genetic Algorithm and Artificial Neural Networks.
Instrument and Control, Ostrava, s. 13, (2009), (Sborník)
978-80-248-2011-8.

Heckenbergerová J.:
GNSS Train Position Integrity Monitoring by the Help of Discrete PIM Algorithms.
Aplimat 2009 8th International Conference, Bratislava, s. 757-764, (2009), (Sborník)
978-80-89313-31-0.

Boháčová H., Heckenbergerová J.:
Oblasti necitlivosti ve smíšeném lineárním regresním modelu.
ODAM 2008 (Olomoucké dny aplikované matematiky), Olomouc, (2009)

Bažant M., Kavička A.:
Simulation as a support for planning infrastructure within railway stations.
Infotrans 2009, Pardubice, s. 11-18, (2009), (Sborník)
978-80-7395-171-9.

Dušek F.:
Přímé použití sdílených knihoven.
Technical Computing Prague 2009, Praha, s. 24-37, (2009), (Sborník)
978-80-7080-733-0.

Javůrek M., Taufer I.:
VLIV PŘESNOSTI MĚŘENÝCH PROMĚNNÝCH NA ŠÍŘI INTERVALU SPOLEHLIVOSTI PROVOZNÍHO OPTIMA.
Dopravní systémy 2009, Pardubice, s. 1-10, (2009), (Sborník)
978-80-86530-63-5.

Šotek K.:
Koncepce směřující k inovaci tvorby jízdního řádu v železniční dopravě.

Infotrans 2009, Pardubice, s. 117-127, (2009), (Sborník)
978-80-7395-171-9.

Šotek K., Bachratý H., Kršák E.:
Grafickotechnologická nadstavba elektronického zabezpečovacího zařízení - současnost a další vývoj.
EURO - ŽEL 2009, Žilina, SK, s. 37-44, (2009), (Sborník)
978-80-554-0024-2.

Neradová S.:
APLIKACE TEORIE GRAFŮ Příklad použití eulerovského tahu při hře domino.
Media4u Magazine, 6, 3, s. 35-37, (2009)
1214-9187.

Hájek M.:
MĚŘENÍ TLOUŠŤKY SNĚHOVÉ VRSTVY POMOCÍ FMCW RADARU.
Elektrotechnika a elektronika v dopravě, Pardubice, s. 1-9, (2009), (Sborník)
978-80-7395-194-8.

Škrabánek P., Honc D.:
Fast optimization algorithm for constrained Model Predictive Control.
Technical Computing Prague 2009, Praha, s. 1-5, (2009), (Sborník)
978-80-7080-733-0.

Fidler T.:
LOKACE A ALOKACE Z HLEDISKA NÁVRATNOSTI.
Perner´s Contacts, 4, 3, s. 83-88, (2009)
1801-674X.

Hájek M.:
Knihovna optimalizovaných IIR filtrů v pevné řádové čárce pro DSP od Analog Devices z řady SHARC.
(2009)

Čegan L.:
Enterprise web hosting center.
(2009)

Hájek M.:
Optimalizovaný modul pro výpočet Goertzelova algoritmu v pevné řádové čárce pro DSP od Analog Devices z řady BlackFin.
(2009)

Němec Z.:
Simulátor jízdy vlaku.
(2009)

Kavička A., Bažant M.:
Design of a decision-making support within agent-based simulations reflecting railway traffic.
European Simulation and Modelling Conference 2009 (ESM 2009), Leicester, UK, s. 251-

255, (2009), (Sborník)
978-90-77381-52-6.

Hájek M.:
Knihovna MATLAB funkcí pro spektrální analýzu s vysokou rozlišovací schopností.
(2009)

Seidl P., Taufer I.:
Dynamický model hydraulicko-pneumatické soustavy ve tvaru umělé neuronové sítě.
Automatizácia a riadenie v teórii a praxi, Stará Lesná, SK, s. 1-12, (2009), (Sborník)
978-80-553-0146-4.

Doležel P., Taufer I.:
ŘÍZENÍ NELINEÁRNÍ DYNAMICKÉ SOUSTAVY POMOCÍ METOD UMĚLÉ INTELIGENCE.
Dopravní systémy 2009, Pardubice, s. 333-342, (2009), (Sborník)
978-80-86530-63-5.

Dušek F., Králová J., Honc D.:
NELINEÁRNÍ MODEL PECE A JEHO LINEARIZACE.
Dopravní systémy 2009, Pardubice, s. 276-283, (2009), (Sborník)
978-80-86530-63-5.

Neradová S., Hubálovský Š., Šedivý J., Drvota Z.:
ROBOTIKA PRO PRVNÍ STUPEŇ ZÁKLADNÍCH ŠKOL.
Media4u Magazine, 6, 2, s. 31-33, (2009)
1214-9187.

Marek J., Štěpánek L.:
Přesnost satelitního navigačního systému GPS a jeho dostupnost v kritických podmínkách.
Perner´s Contacts, 4, 3, s. 162-173, (2009)
1801-674X.

Javůrek M.:
Program for Analysis of Residua.
17th International Conference on Process Control 2009, Štrbské Pleso, SK, s. 528-533, (2009), (Sborník)
978-80-227-3081-5.

Mareš J., Králová J., Doležel P.:
MULTI-PARAMETRIC TOOLBOX - NÁSTROJ PREDIKTIVNÍHO ŘÍZENÍ.
Dopravní systémy 2009, Pardubice, s. 221-225, (2009), (Sborník)
978-80-86530-63-5.

Kampf R jr.., Čegan L., Žák D., Morkus J.:
Benchmarking logistických center.
(2009)

Čegan L., Žák D., Kampf R jr.., Morkus J.:
Benchmarking logistických center.
(2009)

Taufer I., Drábek O., Seidl P.:
Umělé neuronové sítě - základy teorie a aplikace (14).
CHEMagazín, 14, 1, s. 26-28, (2009)
1210-7409.

Šotek K., Bachratý H.:
Využití simulačních modelů reálného prostředí v IS pro operativní řízení železniční dopravy.
Dopravní systémy 2009, Pardubice, s. 240-250, (2009), (Sborník)
978-80-86530-63-5.

Hájek M.:
Modul v jazyce C pro shlukovou analýzu na bázi prahování dendrogramu.
(2009)

Paar J.:
Program pro úpravu Gerber a excellon dat pro prototypovou výrobu DPS.
(2009)

Taufer I., Kotyk J., Javůrek M.:
Jak psát a obhajovat závěrečnou práci.
Univerzita Pardubice, Pardubice, 40 s., (2009)
978-80-7395-157-3.

Apetaur M., Barbora J., Buchta J., Janeček B., Kupka L., Marek M., Šklíba J.:
Testing of Actively Controlled Driver's Seat.
Engineering Mechanics 2009, Svratka, s. 73-87, (2009), (Sborník)
978-80-86246-35-2.

Cvejn J.:
Sub-optimal PID controller settings for FOPDT systems with long dead time.
Journal of Process Control, 2009, 9, s. 1486-1495, (2009)
0959-1524.

Čegan L.:
EPC2BPEL.
(2009)

Honc D., Dušek F.:
NÁVRH ŘÍZENÍ CHLADICÍHO ZAŘÍZENÍ V SUPERMARKETECH.
Dopravní systémy 2009, Pardubice, s. 195-201, (2009), (Sborník)
978-80-86530-63-5.

Žák D., Sieber V.:
Možnosti využití vozidlového terminálu FXM20 pro řízení železničního provozu.
Infotrans 2009, Pardubice, s. 127-132, (2009), (Sborník)
978-80-7395-171-9.