

DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA UNIVERZITA PARDUBICE	
Směrnice č. 25/2015	
Věc:	Pravidla pro přijímací řízení do 1. ročníku navazujícího magisterského studijního programu „Dopravní inženýrství a spoje“ a do 1. ročníku navazujícího magisterského studijního programu „Stavební inženýrství“ pro akademický rok 2016/2017
Působnost:	uchazeči o studium
Den vydání:	15. 10. 2015
Účinnost:	ode dne vydání
Vypracovala a předkládá:	Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D., proděkanka
Schválil:	doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D., děkan

Děkan Dopravní fakulty Jana Pernera (DFJP) Univerzity Pardubice (UPa) vyhláší v souladu s § 49 zákona č. 111/1998 Sb. o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (Zákon o vysokých školách) a článkem 7 Statutu DFJP UPa přijímací řízení do 1. ročníku dvouletého magisterského studijního programu „Dopravní inženýrství a spoje“, navazujícího na tříletý bakalářský studijní program „Dopravní technologie a spoje“, a do 1. ročníku jedenapůlročního magisterského studijního programu „Stavební inženýrství“, navazujícího na čtyřletý bakalářský studijní program „Stavební inženýrství“, pro akademický rok 2016/2017.

Typ studijních programů: navazující magisterské (Ing.)
 Forma studia: prezenční a kombinovaná
 Standardní doba studia: **2 roky** ve studijním programu „Dopravní inženýrství a spoje“
1,5 roku ve studijním programu „Stavební inženýrství“

Studijní obory/zaměření vypsané pro přijímací řízení:

Studijní program „Dopravní inženýrství a spoje“:

- Aplikovaná informatika v dopravě**
- Dopravní management, marketing a logistika**
- Dopravní prostředky – zaměření Kolejová vozidla**
- Dopravní prostředky – zaměření Silniční vozidla**
- Dopravní prostředky – zaměření Ochrana životního prostředí v dopravě**
- Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě**
- Technologie a řízení dopravy**

Studijní program „Stavební inženýrství“:

- Dopravní stavitelství**

Předpokládané počty reálně přijatých uchazečů (zapsaných) do jednotlivých studijních oborů:

Studijní obor / zaměření	Forma studia	
	prezenční	kombinovaná
Aplikovaná informatika v dopravě	10	5
Dopravní management, marketing a logistika	20	15
Dopravní prostředky – Silniční vozidla	20	10
Dopravní prostředky – Kolejová vozidla	10	5
Dopravní prostředky – Ochrana životního prostředí v dopravě	10	5
Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě	10	5
Technologie a řízení dopravy	25	15
Dopravní stavitelství	15	5

Pravidla a pokyny k přijímacímu řízení:

1. Přihlášky ke studiu

Přihlášku ke studiu lze podat v elektronické formě nebo na předepsaném tiskopise **od 15. 6. 2016 do 15. 8. 2016** na adresu: Dopravní fakulta Jana Pernera, studijní oddělení, Studentská 95, 532 10 Pardubice, tel.: 466 036 096.

Elektronická přihláška (e-přihláška) je zveřejněna na adrese <http://eprihlaska.upce.cz>. Propozice, které jsou zveřejněny tamtéž, je třeba důkladně prostudovat a dodržet všechny pokyny v nich uvedené.

Uchazeč může podat do tohoto přijímacího řízení na DFJP **pouze jedinou přihlášku**, do které uvede studijní program, ke studiu zvolený obor a vybrané zaměření, pokud se obor na zaměření dělí.

K přihlášce na tiskopise je nutno přiložit doklad o zaplacení administrativního poplatku **500,- Kč** (kopie ústřížku složenky typu A nebo v případě úhrady převodovým příkazem kopie výpisu z účtu).

V případě užití elektronické přihlášky činí administrativní poplatek také 500,- Kč. Pokud uchazeč dodrží všechny pokyny k platbě (především uvedení specifického, variabilního a konstantního symbolu), získá fakulta informaci o jeho zaplacení přímo z informačního systému UPa. Tištěná kopie elektronické přihlášky se na fakultu neposílá.

účet Univerzity Pardubice:	KB č. ú. 37030561/0100
variabilní symbol	5920
specifický symbol	oborové číslo uchazeče pro e-přihlášku rodné číslo pro přihlášku na tiskopise
konstantní symbol	379 pro složenku 308 pro bezhotovostní převod

Přihláška na tiskopise bez přiloženého dokladu o zaplacení poplatku nebo přihláška s formálními nedostatky nebude zaregistrována a uchazeč bude vyzván (e-mailem) k okamžitému doplnění. Pokud uchazeč ve stanoveném termínu závady neodstraní, nemůže se zúčastnit přijímacích zkoušek, nebude na ně pozván a nebude přijat. Zaregistrování přihlášky je zásadním krokem k možnému přijetí uchazeče, ten však musí provést i všechny další požadované úkony (včas složit bakalářskou zkoušku, zaslat požadované podklady k danému datu). Administrativní poplatek je nevratný.

Podmínkou přijetí ke studiu navazujícího magisterského programu na fakultě je ukončené bakalářské vzdělání do data uzávěrky podání přihlášek, tj. do 15. 8. 2016. K tomuto datu musí zaslat ti uchazeči, kteří nezískali bakalářský titul na DFJP, na adresu DFJP úředně ověřené kopie bakalářského diplomu a Dodatku k diplomu a tím získanou bakalářskou kvalifikaci prokázat. Uchazeč, který takto kvalifikaci v určeném termínu neprokáže, nebude ke studiu přijat. Podmínečné přijetí na DFJP není možné. Lékařské potvrzení na přihlášce nepožadujeme.

Na základě zaregistrované přihlášky budou uchazeči, kteří v určeném termínu prokázali výše předepsaným způsobem získání bakalářské kvalifikace, písemně pozváni k přijímací zkoušce.

2. Přijímací zkouška

Termín přijímací zkoušky: **7. 9. 2016.** Náhradní termín není stanoven.

Místo konání přijímací zkoušky: Univerzita Pardubice, Studentská 95 (místnost, čas a forma přijímací zkoušky budou upřesněny na pozvánce)

Přijímací zkouška se skládá ze dvou předmětů, které jsou povinnými předměty státní bakalářské zkoušky v příslušném oboru/zaměření na DFJP. Zkouška se koná formou písemnou, ústní nebo kombinovanou. Příslušné předměty a rámcové požadavky ke zkoušce formuluje Příloha 1 této směrnice. Detailní informace obdrží uchazeč v pozvánce ke zkoušce. Uchazečům, kteří složili na DFJP státní bakalářskou zkoušku z odpovídajících předmětů, jsou výsledky této státní bakalářské zkoušky uznány jako výsledky přijímací zkoušky, a to v roce složení státní bakalářské zkoušky a v dalších dvou kalendářních rocích. Tito studenti se přijímací zkoušky 7. 9. 2016 neúčastní.

Osobní účast na přijímací zkoušce je povinná pro všechny uchazeče, kterým nebyly uznány výsledky státní bakalářské zkoušky podle výše uvedených pravidel. Vypsání náhradního termínu přijímacích zkoušek se nepředpokládá.

Pro absolventy oboru Management, marketing a logistika ve spojích nebo Management elektronických komunikací a poštovních služeb je navazujícím oborem Dopravní management, marketing a logistika.

3. Způsob hodnocení výsledků

V duchu litery akreditačního materiálu, schváleného Akreditační komisí MŠMT ČR, je stanoveno pořadí uchazečů pro přijetí podle následujících bodovacích kritérií, kde čísla v závorkách platí pro uchazeče z nekompatibilních studijních oborů a zaměření předchozího bakalářského studia (významně odlišných od předcházejících oborů/zaměření v bakalářských programech „Dopravní technologie a spoje“ a „Stavební inženýrství“ na DFJP UPa).

Do hodnocení (součtu rozhodných bodů) uchazeče o studium v navazujícím magisterském studiu studijních programů „Dopravní inženýrství a spoje“ a „Stavební inženýrství“ se započte bodové hodnocení uspořádané následovně:

- a) hodnocení bakalářské práce,
- b) hodnocení státní bakalářské zkoušky,
- c) hodnocení přijímací zkoušky,
- d) hodnocení studijního průměru v Bc. studiu.

Hodnocená část	hodnocení	bodové ohodnocení	
		odpovídající obory	odlišné obory
bakalářská práce	výborně	20	10
	velmi dobře	16	8
	dobře	12	6
státní závěrečná zkouška (povinné předměty samostatně)	výborně	20	10
	velmi dobře	16	8
	dobře	12	6
přijímací zkouška (každý předmět)	výborně	20	
	velmi dobře	14	
	dobře	8	
	nevyhověl	0 – nesložil přijímací zkoušku	
studijní průměr v Bc. studiu	1 až 1,5 včetně	20	10
	1,5 až 2,0 včetně	16	8
	2,0 až 2,5 včetně	12	6
	2,5 až 3,0 včetně	8	4

Kompatibilita (příbuznost s oborem/zaměřením) se hodnotí v každém z bodů a), b) a d) zvlášť. Toto hodnocení provede tříčlenná komise vedená garantem příslušného oboru/zaměření, jejíž další dva členové jsou jmenováni garantem. Hodnocení proběhne podle materiálů předložených v rámci přijímacího řízení uchazečem (téma a obsah bakalářské práce, předměty státní bakalářské zkoušky, dodatek k diplomu).

Při rovnosti bodů více uchazečů bude doplňkovým kritériem pro určení jejich pořadí nejprve hodnocení bakalářské práce, za druhé hodnocení státní bakalářské zkoušky a za třetí studijní průměr. V konečných podskupinách budou tito uchazeči uspořádáni abecedně, přičemž takovouto podskupinu nelze rozdělit na přijaté a nepřijaté (budou buď všichni přijati, nebo všichni nepřijati).

Uchazeč, který nesložil přijímací zkoušku (nedostaví se nebo bude z některého předmětu klasifikován „nevyhověl“), nebude přijat. Jeho součet rozhodných bodů pro přijetí bude z administrativních důvodů **vynulován**.

V případě, že počet uchazečů odpovídá předpokládanému počtu přijatých, může děkan přijímací zkoušku prominout a od sestavení pořadníku upustit. V případě, že počet uchazečů, kteří uspěli u přijímací zkoušky, odpovídá předpokládanému počtu přijatých, může děkan od sestavení pořadníku upustit. Limitní bodová hranice v pořadníku pro přijetí je 40 rozhodných bodů. To znamená, že uchazeči s bodovým ziskem do 39 rozhodných bodů (včetně) nemohou být přijati.

4. Výsledky přijímacího řízení

Výsledky přijímacího řízení budou zveřejněny pod evidenčním číslem uchazeče na internetových stránkách UPa – www.upce.cz. Způsob zveřejnění výsledků přijímacího řízení musí respektovat principy ochrany osobních údajů. Písemné rozhodnutí děkana o výsledcích přijímacího řízení obdrží uchazeči doporučenou poštou do 7 dnů od data vykonání přijímacích zkoušek. Dokumentace o přijímacím řízení bude uložena na studijním oddělení DFJP a každému účastníku přijímacího řízení bude na požádání přístupna do uplynutí 15 dnů od termínu přijímací zkoušky.

Součástí této směrnice je:

Příloha č. 1 - **Požadavky k přijímací zkoušce**

doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D. v. r.
děkan DFJP