

Volná témata bakalářských prací vypsaná katedrou TŘD pro akademický rok 2013/2014

2. kolo výběru z témat vypsanych katedrou TŘD

Pokud si ze seznamu témat vyberete, zašlete následující údaje e-mailem na adresu: Michaela.Ledvinova@upce.cz:

- a. jméno a příjmení studenta, ročník studia
- b. zda se jedná o bakalářskou či diplomovou práci
- c. číslo a téma práce *(je možné si vybrat i více témat a seřadit dle preferencí pro případ, že by Vámi zvolené téma již nebylo volné)*

Jako odpověď dostanete informaci, zda je Vámi zvolené téma volné nebo zda si budete muset vybrat jiné.

Termín: nejpozději do 31. 10. 2013

Poté Vám bude přidělen vedoucí práce.

Od 15. 11. 2013 budou na nástěnce a www stránkách KTŘD zveřejněny aktualizované seznamy témat zpracovávaných v akademickém roce 2013 / 2014.

Číslo	Téma diplomové práce	Anotace, cíl
4.	Posouzení možnosti zřízení záchytných parkovišť systému Park and Ride ve vybraném městě (ne Praha)	Cílem práce je posoudit možnost zřízení parkovišť Park and Ride ve městě podle volby studenta, navrhnout počet a umístění těchto parkovišť, nakonec vše zhodnotit. Student nejprve provede důkladnou analýzu využívání individuální automobilové dopravy při dojíždění do vybraného města. Vytipuje lokality s možností umístění záchytných parkovišť s výbornou návazností na MHD. Nejlépe podle ekonomických ukazatelů posoudí a porovná jednotlivé navrhované varianty. U studenta se předpokládá, že si získá informace nejen o investičních nákladech na vybudování těchto parkovišť z měst, kde tento systém je již využíván.
6.	Aplikace zásad „Blind friendly web“ na internetové prezentace pro veřejnou osobní dopravu	Od 1. 3. 2008 platí vyhláška č. 64/2008 Sb., o formě uveřejňování informací souvisejících s výkonem veřejné správy prostřednictvím webových stránek pro osoby se zdravotním postižením. Tato vyhláška byla doplněna Metodickým pokynem, který vydalo Ministerstvo vnitra ČR. Lze očekávat, že podobná v budoucnu vydaná vyhláška bude mít působnost i v oblasti veřejné osobní dopravy. Student v úvodu zanalyzuje internetové prezentace pro veřejnou osobní dopravu, především pak prezentace nebo jejich mutace splňující zásady přístupnosti webu. Navrhne zásady BFW pro internetové prezentace veřejné osobní dopravy a vyhodnotí jejich dopady.
8.	Školní plán mobility (zpracování pro vybranou MŠ, ZŠ nebo SŠ - ne ZŠ Planá, ZŠ Libčany)	Školní plán mobility je dlouhodobý plán pro dosažení bezpečného, zdravého a šetrného dopravování dětí do školy i ze školy – pěšky, na kole (koloběžce, bruslích) nebo veřejnou dopravou. Je to jednoduchý písemný dokument (plán), ve kterém je třeba najít a pojmenovat hlavní problémy s dopravou svých žáků, rodičů i zaměstnanců, stanovit hlavní cíle vedoucí k podpoře samostatné, zdravé a šetrné dopravy dětí, rodičů i zaměstnanců do školy a ze školy a určí prostředky (akce, kampaně a aktivity) k jejich dosažení. http://www.nadacepartnerstvi.cz/local/www-upload/napcz_doprava/files/2010/bcs-na_zelenou/skolni_plan_mobility-prirucka.pdf
11.	Plán mobility zaměstnanců pro vybranou firmu	Zpracování plánu mobility pro vybranou firmu s cílem posílit používání pěší, cyklistické a veřejné dopravy svých zaměstnanců – vytváření zázemí (např. kryté a bezpečné odstavování kol, sprchy...), podpora veřejné dopravy např. příspěvkem k jízdě atd.
12.	Systematické posouzení souběhů vlak – autobus (vytvoření datové základny pro budoucí modelování dělby přepravní práce).	Student si vybere určitou větší oblast (např. několik sousedních krajů nebo podle posuzovaného dopravního systému) a zde posoudí souběhy mezi železniční a autobusovou dopravou. U souběžných spojů budou porovnány přepravní kapacity, rozsah této dopravy, ceny jízdného, časové dostupnosti (v případě Prahy a větších měst) do jejich center pomocí obou druhů dopravy. Cílem práce bude systematicky sesbírat data pro porovnání obou subsystémů, která budou následně využitelná pro modelování dělby přepravní práce (modelování možno zahrnout do případné diplomové práce navazující na toto téma). Praktickým výstupem práce bude systematické označení souběhů na uvedeném území a návrhy, jak za (přibližně) stejných dopravních výkonů rozšířit nabídku dopravní obslužnosti odstraněním těchto souběhů. Jednotlivé návrhy se vyhodnotí podle stanoveného postupu.
16.	Vztah mezi počtem obyvatel sídla a přepravními proudy	Uvedená práce je ryze závislá na dopravních průzkumech. Pozor, je nutná ochota pravidelně cestovat po zvolené oblasti a tyto průzkumy samostatně provádět! „Experimentální práce“. Práce se bude žádat soustavnou práci v terénu (časová náročnost). Student si ve vymezené oblasti (např. kraj) vybere několik sídel, u kterých vlastními dopravními průzkumy zjistí

		závislost mezi počty obyvatel daného sídla a intenzitou přepravních proudů (zejm. vozidel) ve vybraných obdobích (ranní dopravní špičce). Zjištěné údaje následně student statisticky vyhodnotí a zobecní. Návrhová část práce bude obsahovat: metodiku průzkumu, přípravu a realizaci průzkumu, plán statistického zpracování a vyhodnocení práce. Systematicky zjištěná a zpracovaná data mohou být např. podkladem pro modelování přepravních proudů čtyřstupňovým modelem a podobné studie prováděné na KTRD.
18.	Význam systému podpovrchové tramvaje pro vybraná města	V práci bude uvedena analýza systémů v zahraničí a plánovaných projektů u nás. Student dále sestaví rozsáhlou SWOT analýzu tohoto systému. Vyhodnocení použití systému v ČR. (Práce zejm. s německy psanou literaturou)
21.	Analýza linkového vedení městské hromadné dopravy ve vybraném městě a návrhy jeho změn (ne již v minulosti řešená města – nutné konzultovat)	V bakalářské práci bude provedena analýza současného stavu vedení tras linek, poloh, dostupnosti, bezbariérovosti a vybavenosti zastávek městské hromadné dopravy ve vybraném městě. Předloží návrhy na úpravu vedení linek (např. prodloužení, zkrácení, zřízení nové zastávky, atd.), vybavenosti zastávek a přístupu na zastávky.
25.	Přístupnost vybraného subsystému veřejné osobní dopravy pro pohybově/zrakově/sluchově postižené cestující (metro, železniční doprava, MHD apod.)	Analýza dopravního systému ve vybraném městě z hlediska jeho přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a návrh opatření, která by přístupnost zvýšila. Analýza parametrů vozidel - např. manipulační prostor ve vozidle, zajištění bezpečnosti apod. Spolupráce s POV
27.	Stanovení kritické dopravní infrastruktury kraje	V práci student provede analýzu krizového řízení v kraji a seznámí se s podmínkami vypracování plánu kritické infrastruktury kraje. Na základě podmínek a nařízení vlády stanoví kritickou dopravní infrastrukturu ve vybraném kraji s rozbohem a vyhodnocením použití.
29.	Dostupnost pacientů do nemocničních zařízení ve večerních hodinách s využitím/bez využití IAD v rámci konkrétního kraje	Anotace /cíl: Zjistit dostupnost pacientů z jednotlivých míst (měst, obcí) v rámci konkrétního kraje pro případ akutní návštěvy pohotovosti v nemocničních zařízeních ve večerních hodinách (nočních, brzkých ranních hodinách). Porovnání jednotlivých druhů dopravy a faktorů s ohledem na nejrychlejší přepravu nemocného.
34.	Návrh bezbariérové trasy ve zvoleném městě	Ve spolupráci s místní samosprávou návrh úprav pro osoby na vozíku, nevidomé aj. na zvolené, navržené trase na území města. Pozn.: velikost města – min. 8 – 10 tis. obyvatel.

Aktualizace 10. 9. 2013