

Zpráva o průběhu přijímacího řízení na Dopravní fakultu Jana Pernera **2012/2013**

Informace o přijímacích zkouškách a konání přijímacího řízení:

Číslo a název studijního programu:

B 3709 – bakalářský studijní program „Dopravní technologie a spoje“

B 3607 -- bakalářský studijní program „Stavební inženýrství“

N 3708 – navazující magisterský studijní program „Dopravní inženýrství a spoje“

a) Termíny přijímacího řízení:

B 3709, B 3607 - I. kolo: 27. června 2012

II. kolo: 13. září 2012

N 3708 - 6. září 2012

b) Termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu:

B 3709, B 3607 I. kolo: 16. července 2012

II. kolo: 24. září 2012 - PS

25. září 2012 - KS

N 3708 17. září 2012 - PS

18. září 2012 - KS

c) Termín vydání rozhodnutí o případné žádosti o přezkoumání:

B 3709, B 3607 I. kolo: 15. srpna 2012

II. kolo: 24. září 2012

N 3708 25. října 2012

d) Dokumentace o přijímacím řízení je uložena na studijním oddělení DFJP a každému účastníku přijímacího řízení na požádání přístupna do uplynutí **30 dnů** od termínu přijímacího řízení.

e) Termín skončení přijímacího řízení na DFJP:

B 3709	24. září 2012
B 3607	24. září 2012
N 3708	25. října 2012

f) Předměty a druh přijímací zkoušky B3709, B3607:

Děkan Dopravní fakulty JP rozhodl o přijetí uchazeče na základě struktury jeho maturitních předmětů, jeho výsledků u maturity a jeho výsledků ze 2. pololetí posledního ročníku střední školy. K tomu musel uchazeč nejpozději do **22. 6. 2012** zaslat úředně ověřené kopie maturitního a výročního vysvědčení.

N3708:

Přijímací zkouška se skládá ze dvou předmětů, které jsou povinnými předměty státní bakalářské zkoušky v příslušném oboru/zaměření na Dopravní fakultě Jana Pernera.

g) Kriteria hodnocení přijímacího řízení:

B 3709, B 3607:

Hodnocení uchazečů pro sestavení pořadníku přijatých a nepřijatých bylo následující:

- součet průměru z maturitní zkoušky a studijního průměru ze všech předmětů ze 2. pololetí posledního ročníku střední školy;
- přičtení bonifikace za státní maturitu z předmětu matematika

Bonifikace zvýhodnila maturanty z matematiky a byla realizována ve třech hodnotách:

- 0 – nejvyšší bonifikace pro maturující z matematiky vyšší úrovně;
- 0,5 – střední bonifikace pro maturující z matematiky nižší úrovně;
- 1 – bez bonifikace, nematuroval z matematiky .

Podle dosaženého součtu byli uchazeči seřazeni vzestupně (minimální dosažená hodnota je 2 – nejlepší možný výsledek uchazeče, maximální 9). Přijímací komisí byl na základě informace proděkana pro pedagogiku stanoven počet přijatých, přičemž skupiny uchazečů se stejnými součty nebylo možné rozdělit na přijaté a nepřijaté (byli buď všichni přijati, nebo všichni nepřijati).

V případě, kdy počet uchazečů byl zjevně menší nebo roven stanovenému počtu přijatých, od sestavení pořadníku bylo upuštěno.

N 3708:

Podmínkou pro přijetí do navazujícího magisterského studia bylo ve všech oborech úspěšné vykonání státní bakalářské zkoušky a doložení této skutečnosti do termínu 15. 8. 2012 předáním úředně ověřené kopie diplomu a dodatku diplomu na SO DFJP. Uchazeči všech oborů, mimo obor Dopravní management, marketing a logistika, kteří danou podmínku splnili, byli ke studiu přijati. Uchazeči oboru Dopravní management, marketing a logistika v prezenční a kombinované formě studia, kteří tuto podmínku splnili a kteří neabsolvovali státní bakalářskou zkoušku na Dopravní fakultě Jana Pernera, se podrobili přijímací zkoušce. Přijímací zkouška se skládala z písemného testu z předmětu Ekonomie a ekonomika podniku a předmětu Management a marketing, pořadí všech uchazečů o obor DMML bylo stanoveno podle Směrnice č. 8/2011 na základě bodového hodnocení v této směrnici vyjmenovaných dat. Testy psalo 44 uchazečů, takže podrobné statistické údaje nejsou vyžadovány.

Souhrnná tabulka:

Program	Počet přihlášených			Počet účast. př.řízení			Počet přijatých			Přijato po přezk.			Přijato celk.
	PS	KS	celk.	PS	KS	celk.	PS	KS	celk.	PS	KS	celk.	
B3709	1059	408	1467	1059	408	1467	729	324	1053	21	4	25	1078
B3607	184	36	220	184	36	220	129	28	157	1	0	1	158
N3708	136	151	287	136	151	287	108	104	212	7	8	15	227
N3607	10	-	10	10	-	10	9	-	9	-	-	-	9
Celkem	1389	595	1984	1389	595	1984	975	456	1431	29	12	41	1472